

Porozumienie

w sprawie ulgowych usług transportowych dla pracowników, emerytów i rencistów oraz osób pobierających kolejowe świadczenia przedemerytalne

zawarte w dniu 29 sierpnia 2012 roku
pomiędzy:

Związkiem Pracodawców Kolejowych, z siedzibą pod adresem: ul. Chmielna 73a, 00-801 Warszawa, działającym w imieniu i na rzecz Pracodawców wskazanych w Załączniku nr 1, reprezentowanym przez:

- 1) Krzysztofa Mamińskiego – Prezesa Zarządu,
 - 2) Andrzeja Sojeckiego – Członka Zarządu,
- zwanym dalej ZPK lub Stroną

a

następującymi przewoźnikami realizującymi kolejowe przewozy pasażerskie:

- 1) **„PKP Intercity” S.A.** z siedzibą pod adresem: ul. Żelazna 59a, 00-848 Warszawa, reprezentowaną przez:

Janusza Malinowskiego – Prezesa Zarządu,
..... – Członka Zarządu,

- 2) **„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.** z siedzibą pod adresem: ul. Lubelska 1, 03-802 Warszawa, reprezentowaną przez:

Artura Radwana – Prezesa Zarządu,
..... – Członka Zarządu,

- 3) **PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.** z siedzibą pod adresem: ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, reprezentowaną przez:

Macieja Lignowskiego – Prezesa Zarządu,
Bartłomieja Buczka – Członka Zarządu,

- 4) **Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.** z siedzibą pod adresem: ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, reprezentowaną przez:

Grzegorza Dymeckiego – Prezesa Zarządu,
..... – Członka Zarządu,

zwanymi dalej Przewoźnikami lub Stroną,

zwanymi łącznie Stronami.

Rozdział I

Postanowienia ogólne

§ 1

1. Porozumienie określa zakres i warunki korzystania od 2013 roku z ulgowych usług transportowych pociągami uruchamianymi przez Przewoźników.
2. Postanowienia Porozumienia dotyczą:
 - 1) pracowników,
 - 2) emerytów, rencistów i osób pobierających kolejowe świadczenie przedemerytalne,
oraz niektórych członków ich rodzin.

§ 2

Użyte w Porozumieniu określenia oznaczają:

- 1) **pracodawca** – jeden z podmiotów wskazanych w Załączniku Nr 1;
- 2) **pracownik** – osoba zatrudniona przez pracodawcę co najmniej w połowie wymiaru czasu pracy;
- 3) **emeryt kolejowy** – osoba, która ma łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei i w związku z przejściem na emeryturę:
 - a) rozwiązała stosunek pracy z Pracodawcą, albo
 - b) uprawnienie emerytalne nabyła po okresie pobierania kolejowego świadczenia przedemerytalnego albo
 - c) uprawnienie emerytalne nabyła po okresie pobierania renty z tytułu niezdolności do pracy,
pod warunkiem, że pobiera tę emeryturę;
- 4) **rencista kolejowy** – osoba, która ma łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei i w związku z przejściem na rentę z tytułu niezdolności do pracy lub bez względu na okres pracy na kolei o ile renta przysługuje wskutek wypadku przy pracy lub choroby zawodowej powstałej w związku z pracą na kolei, rozwiązała stosunek pracy z Pracodawcą, pod warunkiem, że pobiera tę rentę;
- 5) **rencista rodzinny** – osoba pobierająca rentę rodzinną po osobach, o których mowa w pkt 2, 3 lit. a oraz w pkt 4;
- 6) **kolejowe świadczenie przedemerytalne** – świadczenie przedemerytalne przyznane na zasadach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 lipca 1999r. w sprawie ustalenia świadczeń przedemerytalnych dla osób zwolnionych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych (Dz. U. Nr 63, poz. 716) i w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 maja 2000 r. w sprawie ustalenia świadczeń przedemerytalnych dla osób zwalnianych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie

Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych (Dz. U. Nr 40, poz. 464), po przepracowaniu co najmniej 15 lat na kolei, w rozumieniu przepisów o emeryturach;

7) **praca na kolei:**

- a) okresy pracy u pracodawcy/pracodawców,
- b) poprzednie okresy pracy u pracodawców uprzednio zrzeszonych w ZPK, których wykaz ze wskazanym okresem zrzeszenia, stanowi Załącznik Nr 2,
- c) okresy pracy w jednostkach organizacyjnych byłego przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”,
- d) inne okresy, jeżeli z mocy odrębnych przepisów podlegają one wliczeniu do okresu pracy, od którego zależą uprawnienia pracownicze.

Rozdział II

Zasady sprzedaży ulgowych usług transportowych w roku 2013 i w latach następnych

§ 3

1. Pracodawca, na wniosek pracownika, wykupuje dla niego usługi transportowe z ulgą 99% w klasie drugiej, z zastrzeżeniem § 7 ust. 3.
2. Pracownik ma prawo do ulgowych usług transportowych pociągami uruchamianymi przez Przewoźników, nie wcześniej niż po upływie okresu próbnego.
3. Pracownik, który ma co najmniej 15 lat pracy na kolei, z wyłączeniem okresów pracy zakończonych rozwiązaniem umowy o pracę z winy pracownika, może wykupić dopłatę do ulgowych usług transportowych w klasie dowolnej.
4. Płatnika dopłaty, o której mowa w ust. 3 określa Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy lub inne wewnętrzne przepisy prawa pracy, obowiązujące u danego pracodawcy.
5. Pracownik, dla którego Pracodawca wykupił usługę transportową na dany rok kalendarzowy, ma prawo do zakupu biletów:
 - 1) jednorazowych,
 - 2) okresowych:
 - a) odcinkowych imiennych miesięcznych,
 - b) sieciowych imiennych – rocznych lub kwartalnych, ważnych w danym roku kalendarzowym,na zasadach, o których mowa w § 7.

§ 4

1. Usługę transportową z ulgą 80 % w klasie drugiej mogą wykupić:
 - 1) emeryci kolejowi;
 - 2) renciści kolejowi;
 - 3) renciści rodzinni;

- 4) emeryci, renciści z tytułu niezdolności do pracy, renciści rodzinni, pobierający emeryturę lub rentę oraz osoby pobierające kolejowe świadczenie przedemerytalne, którzy byli uprawnieni do bezpłatnych i ulgowych przejazdów kolejami przed dniem 1 stycznia 2003 r.;
2. Usługi transportowe z ulgą 80% dla osób wymienionych w ust. 1 wykupywane są za pośrednictwem pracodawcy na wniosek tych osób, po uiszczeniu przez wnioskodawcę 100 % ceny wykupu tej usługi oraz opłaty na pokrycie kosztów pracodawcy związanych z realizacją wniosku, o których mowa w § 9 w ust. 7, chyba że Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy lub inne wewnętrzne przepisy prawa pracy obowiązujące u pracodawcy stanowią inaczej.
3. Osoby wymienione w ust. 1, mogą za pośrednictwem pracodawcy wykupić dopłatę do klasy dowolnej.
4. Osoba określona w ust. 1, która za pośrednictwem pracodawcy wykupiła na dany rok kalendarzowy usługę transportową z ulgą 80%, ma prawo do zakupu biletów:
 - 1) jednorazowych,
 - 2) okresowych:
 - a) odcinkowych imiennych miesięcznych,
 - b) sieciowych imiennych – rocznych lub kwartalnych, ważnych w danym roku kalendarzowym,na zasadach, o których mowa w § 7.

§ 5

1. Osoby, o których mowa w § 3 i w § 4 w ust. 1 pkt 1–2 i pkt 4, które mają wykupione ulgowe usługi transportowe w danym roku kalendarzowym, mogą wykupić na ten rok maksymalnie cztery książeczki kuponowe, nie więcej niż dwie danego rodzaju, uprawniające do pobrania nieodpłatnie w kasie biletowej odpowiednio:
 - 1) po sześć biletów na przejazd pociągami Spółki „PKP Intercity” S.A. w klasie, w której osoba ta ma wykupione ulgowe usługi transportowe,oraz
 - 2) po dwanaście biletów na przejazd w klasie drugiej pociągami uruchamianymi przez: „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o., PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. oraz przez przewoźników, o których mowa w § 7 ust. 2,do wykorzystania przez współmałżonka i dzieci, przy czym jeden kupon uprawnia do pobrania jednego biletu na przejazd jednej osoby pociągiem danego przewoźnika.
2. Dzieci, o których mowa w ust. 1, to dzieci własne, oraz dzieci przysposobione przez siebie lub współmałżonka, jak również pasierby i dzieci przyjęte w ramach rodziny zastępczej, pozostające na utrzymaniu osób, o których mowa w § 3 i w § 4 ust. 1 pkt 1–2 i pkt 4 – do czasu ukończenia szkoły podstawowej, gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia, oraz studiujące w szkole wyższej, nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia, a także

dzieci niepełnosprawne, bez względu na wiek, które były uprawnione do ulgowych przejazdów przed dniem 1 stycznia 2003 r.

3. Wykup każdej pierwszej książeczki danego rodzaju przez osoby, o których mowa w § 3, w 50% pokrywa pracodawca. Wykup drugiej książeczki danego rodzaju w całości pokrywają te osoby.
4. Wykup każdej książeczki danego rodzaju przez osoby, o których mowa w § 4 w ust. 1 pkt 1–2 i pkt 4, w całości pokrywają te osoby.

§ 6

Wykup ulgowych usług transportowych na dany rok kalendarzowy może być dokonany nie później niż do końca pierwszego kwartału tego roku, z wyjątkiem wykupu tych usług dla pracowników, którzy nabywają do nich prawo po raz pierwszy, zmienili pracodawcę po 31 marca lub z przyczyn od siebie niezależnych (np. długotrwała choroba) nie mogli złożyć wniosku w tym terminie.

§ 7

1. Ulgowe usługi transportowe mogą być zrealizowane w pociągach uruchamianych przez Przewoźników, z zastrzeżeniem ust. 2. Ceny biletów i zasady odprawy określają odrębne przepisy wydane przez Przewoźników.
2. Inni przewoźnicy, którzy wyrażą wolę realizacji ulgowych usług transportowych, mogą za zgodą Stron przystąpić do Porozumienia, z mocą od początku następnego roku kalendarzowego.
3. Minimalna opłata za przejazd uiszczana przez osobę posiadającą wykupione ulgowe usługi transportowe, nie może być niższa niż 50% ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, stosowanego przez danego przewoźnika w danej klasie i danej kategorii pociągu.
4. Na przejazd w wagonie objętym rezerwacją, wymagane jest uiszczenie określonej w taryfie danego przewoźnika opłaty za miejscówkę, a na przejazd w wagonie sypialnym lub z miejscami do leżenia – nabycie biletu dodatkowego na miejsce sypialne lub do leżenia.

§ 8

1. Sprzedaż ulgowych usług transportowych oraz wystawianie dokumentów poświadczających prawo do korzystania z tych usług, realizuje podmiot wskazany przez Przewoźników, na podstawie udzielonych pełnomocnictw i na zasadach przez nich ustalonych.
2. Koszty wydania dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych pokrywa odpowiednio osoba, o której mowa w § 3 i § 4.
3. Osoba, na wniosek której wystawiono dokumenty poświadczające prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych, jest obowiązana zwrócić pracodawcy te dokumenty w przypadku utraty uprawnienia do korzystania z tych usług.

4. Odstępowanie dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych, jak również przejazd na podstawie sfałszowanego (podrobionego lub przerobionego) dokumentu, jest zabronione.
5. Osoby uprawnione do ulgowych przejazdów, które dopuściły się popełnienia czynu określonego w ust. 4, tracą uprawnienia na okres do końca danego roku i na następny rok kalendarzowy.

§ 9

1. Cena wykupu jednej ulgowej usługi transportowej na 2013 rok dla:

- 1) pracownika – uzależniona jest od liczby wykupionych ulgowych usług transportowych w stosunku do liczby pracowników zatrudnionych i uprawnionych (wg stanu na 30 listopada roku poprzedzającego) i wynosi:

Progi procentowe wykupu w stosunku do liczby zatrudnionych u danego Pracodawcy	Cena netto jednej ulgowej usługi transportowej
100 – 76%	300 zł
75 – 51%	375 zł
50 – 31%	450 zł
30 – 11%	600 zł
10 – 6 %	900 zł

- 2) emeryta, rencisty i osoby pobierającej kolejowe świadczenie przedemerytalne wynosi **140,40 zł (brutto)**.

2. Ceny wykupu ulgowych usług transportowych, opłata za wydanie dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z tych usług, wysokość dopłaty do klasy dowolnej oraz ceny innych świadczeń związanych z realizacją tych usług na każdy kolejny rok kalendarzowy zostaną ustalone przez Przewoźników na zasadach określonych w ust. 5, nie później niż do 30 września roku poprzedzającego,
3. Dopłata do ulgowych usług transportowych w klasie dowolnej w 2013 roku wynosi **162 zł brutto** (150,00 zł netto) i w całości przypada na rzecz „PKP Intercity” S.A.
4. Cena książeczki kuponowej w 2013 roku, o której mowa w § 5 w ust. 1:
 - 1) w pkt 1 – wynosi:
 - a) w klasie drugiej – **235 zł (brutto)**,
 - b) w klasie dowolnej – **346 zł (brutto)**;
 - 2) w pkt 2 – wynosi **130 zł (brutto)**.
5. Ceny, o których mowa w ust. 1, 3 i 4, na każdy kolejny rok będą waloryzowane o średnioroczny wzrost cen biletów jednorazowych, a w przypadku nie podnoszenia cen biletów – o wskaźnik inflacji ogłoszony przez Prezesa GUS za rok poprzedni. W przypadku, o którym mowa w § 7 ust. 2 i § 12 ust. 3, ceny będą ustalane na nowo, adekwatnie do nowego zakresu uprawnień.

6. Opłata za wydanie dokumentu poświadczającego prawo do korzystania z ulgowych usług transportowych, uiszczana przez osoby, o których mowa w § 3 i 4, w 2013 roku wynosi **6 zł** (brutto).
7. Opłata na pokrycie kosztów pracodawcy związanych z realizacją wniosku o wykup ulgowych usług transportowych w 2013 roku, uiszczana przez osoby, o których mowa w § 4 w ust. 1, wynosi **12,60 zł** (brutto).
8. Opłaty, o których mowa w ust. 6 i 7, na każdy kolejny rok będą waloryzowane o wskaźnik inflacji ogłoszony przez Prezesa GUS za rok poprzedni.

Rozdział III

Postanowienia końcowe

§ 10

Strony mogą objąć postanowieniami niniejszego Porozumienia pracowników zatrudnionych przez pracodawców innych niż wymienieni w Załączniku Nr 1, ale zrzeszonych w ZPK, oraz przewoźników, o których mowa w § 7 ust. 2.

§ 11

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.
3. Za weryfikację uprawnień osób składających wnioski o wykup ulgowej usługi transportowej odpowiedzialność ponosi Pracodawca.
4. Załączniki nr 1–2 stanowią integralną część Porozumienia.

§ 12

1. Porozumienie ulega rozwiązaniu:
 - 1) na podstawie zgodnego oświadczenia woli Stron, w terminie ustalonym przez Strony,
 - 2) z upływem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia dokonanego przez jedną ze Stron, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.
2. Każdy z pracodawców, o którym mowa w Załączniku Nr 1, oraz każdy z przewoźników realizujących niniejsze Porozumienie, jest uprawniony do odstąpienia od niniejszego Porozumienia z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego. Pracodawca lub przewoźnik doręcza oświadczenie o odstąpieniu od Porozumienia do siedziby ZPK

oraz przewoźników uczestniczących w realizacji uprawnień do ulgowych przejazdów.

3. W przypadku odstąpienia od niniejszego Porozumienia zgodnie z ust. 2, w odniesieniu do pracodawców oraz przewoźników, którzy pozostają objęci Porozumieniem, tracą moc postanowienia § 9 ust. 2 i 5.
4. Oświadczenie woli Stron o rozwiązaniu Porozumienia lub jego wypowiedzeniu następuje w formie pisemnej.

Za Związek Pracodawców Kolejowych

Za Przewoźników

**Wykaz pracodawców objętych Porozumieniem
w sprawie ulgowych usług transportowych
dla pracowników, emerytów i rencistów
oraz osób pobierających kolejowe świadczenia przedemerytalne**

1. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
3. PKP CARGO S.A.
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
4. „PKP Intercity” S.A.
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
5. PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
6. TK Telekom Sp. z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
7. PKP Informatyka Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 140, 02-305 Warszawa
8. PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o.
ul. Szczepkowska 11a, 22-400 Zamość
9. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350, 81-002 Gdynia
10. Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.
ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
11. Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o.
ul. Chodakowska 100, 03-816 Warszawa
12. Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Naprawy Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.
ul. Hubska 6, 50-502 Wrocław
13. Przedsiębiorstwo Naprawy i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.
ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków
14. Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o.
ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk
15. Zakład Robót Komunikacyjnych DOM w Poznaniu Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 4, 60-715 Poznań
16. Kolejowe Przedsiębiorstwo Turystyczno-Wypoczynkowe „Natura Tour” Sp. z o.o.
ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk

17. CS Szkolenie i Doradztwo Sp. z o.o.
ul. Minerska 16, 04-506 Warszawa
18. Wagrem Sp. z o.o.
Al. Kolejowa 1, 46-200 Kluczbork
19. Gorzów Wagony Sp. z o.o.
ul. Dworcowa 17, 66-400 Gorzów Wielkopolski
20. PKP CARGO Wagon Sp. z o.o.
ul. Kluczyki 17/21, 87-100 Toruń
21. PKP CARGO Wagon-Kraków Sp. z o.o.
ul. Półnanki 1, 30-858 Kraków
22. PKP CARGO Wagon-Tarnowskie Góry Sp. z o.o.
ul. Fabryczna 23, 42-600 Tarnowskie Góry
23. PKP CARGO Wagon-Jaworzyna Śląska Sp. z o.o.
ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
24. PKP CARGO Wagon-Szczecin Sp. z o.o.
ul. Gdańska 18, 70-660 Szczecin
25. PKP CARGO TABOR Czerwieńsk Sp. z o.o.
ul. Boczna 4, 66-016 Czerwieńsk
26. PKP CARGO TABOR Ostrów Wielkopolski Sp. z o.o.
ul. Ks. Skorupki 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski
27. PKP CARGO TABOR Karsznice Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 6, 98-220 Zduńska Wola
28. PKP CARGO TABOR-POMORSKI Sp. z o.o.
Al. Solidarności 16, 83-11- Tczew
29. PKP CARGO SERVICE Sp. z o.o.
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
30. PKP CARGO Centrum Logistyczne Małaszewicze Sp. z o.o.
ul. Parkowa 1, 21-540 Małaszewicze
31. „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.
ul. Lubelska 1, 03-802 Warszawa

**Wykaz Pracodawców
uprzednio zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych**

1. **Zakład Robót Inżynierskich Sp. z o.o.**
ul. Wileńska 2/4, 03-409 Warszawa
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 28 października 2003 r.
2. **Ferpol Sp. z o.o.**
ul. Wileńska 14, 03-414 Warszawa
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 29 czerwca 2004 r.
3. **Farmacja Kolejowa Sp. z o.o.**
ul. Radzymińska 94, 03-414 Warszawa
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 grudnia 2005 r.
4. **Przedsiębiorstwo Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Katowicach Sp. z o.o.**
ul. Dworcowa 2, 40-012 Katowice
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 stycznia 2007 r.
5. **Zakład Napraw Infrastruktury Radom Sp. z o.o.**
ul. Władysława Beliny Prażmowskiego 26, 26-600 Radom
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 stycznia 2007 r.
6. **Zakład Napraw Infrastruktury w Stargardzie Szczecińskim Sp. z o.o.,**
ul. Broniewskiego 6, 73-110 Stargard Szczeciński
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 stycznia 2007 r.
7. **Zakład Napraw Infrastruktury w Warszawie Sp. z o.o.**
ul. Chodakowska 100, 03-816 Warszawa
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 stycznia 2007 r.
8. **„Przewozy Regionalne” sp. z o.o.**
ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa
od dnia 7 grudnia 2009 r. do dnia 31 grudnia 2010 r.,
oraz pod nazwą **„PKP Przewozy Regionalne”** spółka z o.o.
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 6 grudnia 2009 r.