

Porozumienie

w sprawie ulgowych usług transportowych

zawarte w dniu 27 listopada 2013 r.

pomiędzy:

Związkiem Pracodawców Kolejowych, z siedzibą pod adresem: ul. Chmielna 73a, 00-801 Warszawa, działającym w imieniu i na rzecz Pracodawców wskazanych w Załączniku nr 2, reprezentowanym przez:

Marke Chremiuk - Wiceprezes Zarządu
Radosław Celinski - Członek Zarządu
zwanym dalej ZPK lub Stroną,

a

następującymi przewoźnikami realizującymi kolejowe przewozy pasażerskie:

1. „PKP Intercity” S.A. z siedzibą pod adresem: Aleje Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa, reprezentowaną przez:
Janusz Malinowski - Prezes Zarządu
Marcin Karasinski - Członek Zarządu;
2. „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa, reprezentowaną przez:
Robert Stepien - Prezes Zarządu
Szymon Górnak - Członek Zarządu
3. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, reprezentowaną przez:
MATEJ LIGMOŃSKI - PREZES ZARZĄDU
STANISŁAW SZLINDAK - PROKURBA;
4. Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: ul. Stefana Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, reprezentowaną przez:
Michał Janfil - Prezes Zarządu
Hubert Królak - Członek Zarządu;
5. POLREGIO S.A. z siedzibą pod adresem: ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa, reprezentowaną przez:
Adam Pawlik - Prezes Zarządu
Marek Krawiec - Wiceprezes Zarządu;
6. Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: ul. Składowa 5, 61-897 Poznań, reprezentowaną przez:
Marke Wiktorski - Prezes Zarządu
Mikolaj Gm - Członek Zarządu

7. **Koleje Śląskie Sp. z o.o.** z siedzibą pod adresem: ul. Raciborska 58, 40-074 Katowice, reprezentowaną przez:

Dariusz Maszczyk - p.o. Prezesa Zarządu
Tomasz Niedziela - wiceprezesa Zarządu

8. **Koleje Dolnośląskie S.A.** z siedzibą pod adresem: ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica, reprezentowaną przez:

Aneta Lubas - Prokurent
Grzegorz Działakowicz - Prokurent

9. **„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.** z siedzibą pod adresem:

Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, reprezentowaną przez:

JANA KOTYLIK - OSOBA ZARZĄDZAJĄCA

10. **„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.** z siedzibą pod adresem: ~~ul. Raclawicka 56/416,~~ ul. ^{Wodna 2, 30-556 Kraków} ~~30-017 Kraków~~, reprezentowaną przez:

ENA MISIASZEK - MORDAŁSKA - PROKURENT

zwanymi dalej Przewoźnikami lub Stroną,
zwanymi łącznie Stronami.

Tekst jednolity uwzględniający zmiany wprowadzone Aneksami nr 1–10

Porozumienie zawiera się w celu określenia zasad nabywania przez Pracodawców ulgowych usług transportowych dla potrzeb ich przekazania osobom uprawnionym, o których mowa w § 3 ust. 1, § 3a, § 3b, § 4 ust. 1 i § 5 ust. 1 oraz określenia warunków realizacji tych usług w pociągach pasażerskich w komunikacji krajowej, uruchamianych przez Przewoźników, będących stroną niniejszego Porozumienia.

Rozdział I Postanowienia ogólne

§ 1

Postanowienia Porozumienia dotyczą:

- 1) pracowników oraz ich dzieci i współmałżonków,
 - 2) emerytów i rencistów,
 - 3) stypendystów,
 - 4) członków rad nadzorczych Pracodawców,
- w zakresie korzystania z ulgowych usług transportowych.

§ 2

Użyte w Porozumieniu określenia oznaczają:

- 1) **Pracodawca** – jeden z podmiotów wskazanych w Załączniku Nr 2;
- 2) **pracownik**:
 - a) osoba zatrudniona przez Pracodawcę co najmniej w połowie wymiaru czasu pracy, w tym przebywająca na urlopie macierzyńskim, rodzicielskim, ojcowskim, wychowawczym oraz na nie dłuższym niż 30 dni kalendarzowych urlopie bezpłatnym, albo
 - b) członek zarządu Pracodawcy,
 - c) osoba zatrudniona przez Pracodawcę na podstawie kontraktu menedżerskiego, która nie jest członkiem zarządu Pracodawcy;
- 3) **emeryt kolejowy** – osoba, która ma łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei i:
 - a) w związku z przejściem na emeryturę rozwiązała stosunek pracy z Pracodawcą, albo
 - b) uprawnienie emerytalne nabyła po okresie pobierania kolejowego świadczenia przedemerytalnego, albo
 - c) uprawnienie emerytalne nabyła po okresie pobierania renty z tytułu niezdolności do pracy,pod warunkiem że pobiera tę emeryturę;
- 4) **rencista kolejowy** – osoba:
 - a) która ma łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei, pod warunkiem że rozwiązała stosunek pracy z Pracodawcą w związku z przejściem na rentę z tytułu niezdolności do pracy i pobiera tę rentę lub
 - b) która ma łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei i której renta z tytułu niezdolności do pracy została przyznana po okresie pobierania świadczenia rehabilitacyjnego, przyznanego w okresie zatrudnienia u Pracodawcy i pobiera tę rentę lub
 - c) której przysługuje renta z tytułu niezdolności do pracy wskutek wypadku przy pracy na kolei lub choroby zawodowej powstałej w związku z pracą na kolei (bez względu na okres pracy na kolei), pod warunkiem że rozwiązała stosunek pracy z Pracodawcą i pobiera tę rentę;
- 5) **rencista rodzinny** – osoba pobierająca rentę rodzinną po osobach, o których mowa w pkt 2 3 lit. a oraz w pkt 4;
- 5a) **stypendysta** – uczeń szkoły branżowej, technikum, szkoły kolejowej lub student wskazany przez Pracodawcę, z którym Pracodawca posiada zawartą umowę o objęcie programem stypendialnym – wyłącznie w okresie trwania tej umowy;
- 6) **kolejowe świadczenie przedemerytalne** – świadczenie przedemerytalne przyznane na zasadach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 lipca 1999 r. w sprawie ustalenia świadczeń przedemerytalnych dla osób zwolnionych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych (Dz. U. Nr 63, poz. 716) i w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 maja 2000 r. w sprawie ustalenia świadczeń

przedemerytalnych dla osób zwalnianych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych (Dz. U. Nr 40, poz. 464), po przepracowaniu co najmniej 15 lat na kolei, w rozumieniu przepisów o emeryturach;

- 7) **dzieci** – pozostające na utrzymaniu pracownika dzieci własne, przysposobione przez niego lub jego współmałżonka, pasierbowie pracownika lub dzieci przyjęte w ramach rodziny zastępczej:
 - a) do czasu ukończenia szkoły podstawowej lub szkoły ponadpodstawowej (lub ich odpowiedników w systemach edukacji za granicą) – publicznej lub niepublicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia lub
 - b) do czasu ukończenia studiów pierwszego i drugiego stopnia (lub ich odpowiedników w systemach edukacji za granicą), nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia, lub
 - c) do czasu ukończenia kolegium pracowników służb społecznych, nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia,
 - d) które przed 1 stycznia 2003 r. były niepełnosprawne i uprawnione do ulgowej usługi transportowej – bez względu na wiek tych dzieci;
- 8) **współmałżonek** – osoba, która pozostaje w związku małżeńskim z osobą, o której mowa w pkt 2 w rozumieniu przepisów Kodeksu rodzinnego i opiekuńczego, w stosunku do którego nie została orzeczona separacja, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- 9) **praca na kolei:**
 - a) okresy zatrudnienia pracownika u Pracodawcy/Pracodawców,
 - b) poprzednie okresy zatrudnienia pracownika u pracodawców uprzednio zrzeszonych w ZPK, których wykaz ze wskazanym okresem zrzeszenia stanowi Załącznik nr 3,
 - c) okresy zatrudnienia pracownika w jednostkach organizacyjnych byłego przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”,
 - d) inne okresy zatrudnienia pracownika, jeżeli z mocy odrębnych przepisów podlegają one wliczeniu do okresu zatrudnienia u Pracodawcy/Pracodawców, od którego zależą uprawnienia pracownicze;
- 10) **pakiet I** – ulgowe usługi transportowe dla emerytów i rencistów, o których mowa w pkt 3-5, w § 4 ust. 1 pkt 4 i 5, ważne w pociągach uruchamianych przez przewoźników, o których mowa w Załączniku nr 1A.
- 11) **pakiet II** – ulgowe usługi transportowe dla emerytów i rencistów, o których mowa w pkt 3-5, w § 4 ust. 1 pkt 4 i 5, ważne w pociągach uruchamianych przez przewoźników, o których mowa w Załączniku nr 1B;
- 12) **ulgowe usługi transportowe** – usługi przewozowe w komunikacji krajowej realizowane w pociągach pasażerskich uruchamianych przez Przewoźników, będących stroną niniejszego Porozumienia, za które opłatę ponosi Pracodawca, zaś osoby uprawnione, o których mowa w § 3 ust. 1, w § 4 ust. 1 i w § 5 ust. 1 dopłacają do tej usługi, nabywając odpowiedni bilet na przejazd.

Rozdział II

Zasady nabywania ulgowych usług transportowych

§ 3

1. Pracodawca na wniosek pracownika, nabywa i przekazuje mu ulgowe usługi transportowe (ulga 99%), ważne w klasie drugiej, dające możliwość nabywania odpowiednich biletów na przejazd, z zastrzeżeniem § 7. Obowiązek ten nie jest obligatoryjny dla Kolei Śląskich Sp. z o.o., dla Kolei Dolnośląskich S.A. i dla Kolei Małopolskich sp. z o.o.
2. Usługi transportowe dla osób wymienionych w ust. 1 nabywane są przez Pracodawcę po uiszczeniu przez wnioskującego pracownika opłaty za wydanie dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych, o której mowa w § 9 ust. 5 - 5c, chyba, że Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy lub inne przepisy prawa pracy obowiązujące u Pracodawcy stanowią inaczej.
3. Pracownik ma prawo do wnioskowania o nabycie ulgowych usług transportowych przez Pracodawcę nie wcześniej niż po upływie okresu próbnego.
4. Pracownik, który ma co najmniej 5 lat pracy na kolei, z wyłączeniem okresów pracy zakończonych rozwiązaniem umowy o pracę z winy pracownika, może wnioskować do Pracodawcy o rozszerzenie ulgowych usług transportowych przekazywanych mu przez Pracodawcę, o możliwość przejazdów w klasie dowolnej w pociągach uruchamianych przez „PKP Intercity” S.A. Warunkiem tego jest wniesienie przez pracownika do Pracodawcy opłaty w pełnej wysokości, o której mowa w § 9 ust. 4 - 4c. Wymóg stażu pracy na kolei, o którym mowa w zdaniu pierwszym nie dotyczy członków zarządu i członków rady nadzorczej Pracodawcy.
5. Innego niż pracownik płatnika opłaty, o której mowa w ust. 4, może określać Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy lub inne wewnętrzne przepisy prawa pracy, obowiązujące u danego Pracodawcy.
6. Pracownik, któremu Pracodawca przekazał ulgowe usługi transportowe na dany rok kalendarzowy, może nabywać bilety:
 - 1) jednorazowe,
 - 2) okresowe:
 - a) odcinkowe imienne miesięczne,
 - b) sieciowe imienne roczne lub kwartalne, ważne w danym roku kalendarzowym,na zasadach, o których mowa w § 7.
7. Sposób złożenia wniosku oraz jego formę określa Pracodawca.

§ 3a

Do stypendystów odpowiednie zastosowanie mają postanowienia niniejszego Porozumienia dotyczące pracowników, z wyłączeniem postanowień § 3 ust. 3 - 5 oraz § 5.

§ 3b

Do członków rad nadzorczych Pracodawców odpowiednie zastosowanie mają postanowienia niniejszego Porozumienia dotyczące pracowników, z wyłączeniem postanowień § 3 ust. 3 oraz § 5.

§ 4

1. Ulgowe usługi transportowe (ulga 99%) ważne w klasie drugiej, w ramach pakietu I i/albo pakietu II, na wniosek:
 - 1) emerytów kolejowych,
 - 2) rencistów kolejowych,
 - 3) rencistów rodzinnych,
 - 4) emerytów, rencistów z tytułu niezdolności do pracy, rencistów rodzinnych, pobierających emeryturę lub rentę, którzy byli uprawnieni do bezpłatnych i ulgowych przejazdów kolejami przed dniem 1 stycznia 2003 r., przejętych przez PKP S.A. oraz na podstawie art. 74b w związku z 74a Ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, przez innych Pracodawców,
 - 5) rencistów rodzinnych pobierających rentę po osobach, o których mowa w § 2 pkt 3 lit. b i lit. c oraz po emerytach, rencistach z tytułu niezdolności do pracy, o których mowa w pkt 4, o ile mają łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei,
nabywa Pracodawca, z zastrzeżeniem ust. 2 i § 7.
Paragraf 3 ust. 1 zdanie 2 stosuje się odpowiednio.
2. Ulgowe usługi transportowe dla osób wymienionych w ust. 1 nabywane są przez Pracodawcę po uiszczeniu przez wnioskodawcę kwoty **50,00 zł brutto** za ulgowe usługi transportowe realizowane w ramach pakietu I i/albo **50,00 zł brutto** za ulgowe usługi transportowe realizowane w ramach pakietu II oraz opłaty za wydanie każdego dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych, o której mowa w § 9 ust. 5 – 5c, i opłaty na pokrycie kosztów związanych z realizacją wniosku o nabycie ulgowych usług transportowych, o której mowa w § 9 ust. 6 – 6c, chyba, że Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy lub inne przepisy prawa pracy obowiązujące u Pracodawcy stanowią inaczej.
3. Osoby wymienione w ust. 1, którym Pracodawca przekazał ulgowe usługi transportowe w ramach pakietu I na dany rok kalendarzowy, mogą wnioskować do Pracodawcy o ich rozszerzenie o możliwość przejazdów w klasie dowolnej w pociągach uruchamianych przez „PKP Intercity” S.A. Warunkiem tego jest wniesienie przez te osoby do Pracodawcy opłaty w pełnej wysokości, o której mowa w § 9 ust. 4 - 4c.

4. Osoby wymienione w ust. 1, którym Pracodawca przekazał ulgowe usługi transportowe na dany rok kalendarzowy, mogą nabywać bilety:
 - 1) jednorazowe,
 - 2) okresowe:
 - a) odcinkowe imienne miesięczne,
 - b) sieciowe imienne roczne lub kwartalne, ważne w danym roku kalendarzowym,na zasadach, o których mowa w § 7.
5. Sposób złożenia wniosku oraz jego formę określa Pracodawca.

§ 5

1. Pracodawca na wniosek pracownika, o którym mowa w § 3, któremu przekazał ulgowe usługi transportowe na dany rok kalendarzowy, nabywa ulgowe usługi transportowe ważne w klasie drugiej, dające możliwość nabywania odpowiednich biletów na przejazd z ulgą 80%. Usługi te przekazywane są dla:
 - 1) dzieci – po wniesieniu przez wnioskodawcę opłaty za wydanie dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych, o której mowa w § 9 ust. 5 – 5c,
 - 2) współmałżonka – po wniesieniu przez wnioskodawcę 50% kwoty nabycia ulgowej usługi transportowej przez Pracodawcę oraz wniesieniu opłaty za wydanie dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych, o której mowa w § 9 ust. 5 – 5c.
2. Pracownik, któremu Pracodawca przekazał ulgową usługę transportową na dany rok kalendarzowy i który rozszerzył zakres tej usługi o możliwość przejazdów w klasie dowolnej, w pociągach uruchamianych przez „PKP Intercity” S.A., może wnioskować do Pracodawcy o takie samo rozszerzenie zakresu ulgowych usług transportowych dla osób, o których mowa w ust. 1. Warunkiem rozszerzenia jest wniesienie przez pracownika do Pracodawcy opłaty w pełnej wysokości, o której mowa w § 9 ust. 4 – 4c.
3. Osoby określone w ust. 1, mogą nabywać bilety:
 - 1) jednorazowe,
 - 2) okresowe odcinkowe imienne miesięczne,na zasadach, o których mowa w § 7.
4. Sposób złożenia wniosku oraz jego formę określa Pracodawca.

§ 6

1. Ulgowe usługi transportowe na dany rok kalendarzowy mogą być nabywane nie później niż do końca pierwszego kwartału danego roku. Ograniczenie to nie dotyczy osób, o których mowa w § 4 ust. 1 oraz osób, które z przyczyn niezależnych od nich (np. długotrwała choroba) nie mogły złożyć wniosku o nabycie ulgowych usług transportowych w wymaganym terminie, oraz osób, które po 31 marca danego roku kalendarzowego:
 - 1) zmieniły Pracodawcę;

- 2) nabyły prawo do nabycia ulgowych usług transportowych;
 - 3) powróciły z urlopów: macierzyńskiego, rodzicielskiego, wychowawczego oraz bezpłatnego dłuższego niż 30 dni;
 - 4) zmieniły adres zamieszkania.
2. W przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 1, uniemożliwiających nabycie ulgowych usług transportowych do 31 marca danego roku kalendarzowego, ceny nabycia tych usług, o których mowa w § 9 ust. 1 - 1c, ulegają obniżeniu proporcjonalnie do upływu czasu, na który zostają nabyte licząc od daty (miesiąca) wpływu zamówienia do „PKP Intercity” S.A.
 3. Ceny biletów sieciowych imiennych rocznych odnoszą się do pełnego roku kalendarzowego i ulegają obniżeniu proporcjonalnie do upływu czasu, na który zostają nabyte (nie później niż do 31 marca danego roku kalendarzowego).

§ 7

1. Ulgowe usługi transportowe mogą być realizowane w pociągach uruchamianych przez Przewoźników. Ceny biletów, zasady i warunki odprawy określają odrębne przepisy wydane przez Przewoźników.
Dla osób, o których mowa w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1, ceny biletów:
 - 1) jednorazowych – stanowią równowartość 50% ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, stosowanego przez Przewoźnika w danej klasie i danej kategorii pociągu,
 - 2) okresowych imiennych – w 2014 roku określa Załącznik nr 4 do Porozumienia.
- 1a. Ceny biletów okresowych imiennych dla osób, o których mowa w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1, w 2015 roku określa Załącznik nr 4a do Porozumienia.
- 1b. Ceny biletów okresowych imiennych dla osób, o których mowa w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1, w 2016 roku określa Załącznik nr 4b do Porozumienia.
- 1c. Ceny biletów okresowych imiennych dla osób, o których mowa w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1, które obowiązywać będą w 2017 roku i latach następnych będą wyliczane przez „PKP Intercity” S.A. według zasad określonych w ust. 4a i uzgadniane ze Stronami Porozumienia w trybie określonym w § 9 ust. 7b.
2. Minimalna opłata za przejazd uiszczana przez osoby, którym Pracodawca przekazał ulgowe usługi transportowe, nie może być niższa niż 50% ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, stosowanego przez Przewoźnika w danej klasie i danej kategorii pociągu.
3. Przejazd w strefie wygody, w wagonie sypialnym, w wagonie z miejscami do leżenia lub w pociągu ExpressIC Premium odbywa się na zasadach, warunkach i według cen określonych przez „PKP Intercity” S.A.
4. Ceny biletów okresowych, o których mowa w § 3 ust. 6 pkt 2 i w § 4 ust. 4 pkt 2, na rok 2015 i 2016 ustalane będą poprzez zwaloryzowanie cen z roku poprzedzającego o wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych dla transportu kolejowego według zmiany jego wartości na koniec III kwartału danego roku (rok do roku), ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny.

- 4a. Ceny biletów okresowych, o których mowa w § 3 ust. 6 pkt 2 i w § 4 ust. 4 pkt 2, na rok 2017 i lata następne, ustalane będą poprzez zwaloryzowanie cen z roku poprzedzającego o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych dla transportu pasażerskiego kolejowego za okres I-VII roku poprzedzającego, ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny.

§ 8

1. „PKP Intercity” S.A. będzie podmiotem uprawnionym do prowadzenia we własnym imieniu i na rzecz przewoźników, sprzedaży ulgowych usług transportowych świadczonych w 2014 r. i w latach następnych oraz wystawiania dokumentów poświadczających nabycie tych usług przez osoby uprawnione, na podstawie udzielonych pełnomocnictw i na zasadach ustalonych przez Przewoźników w odrębnym porozumieniu.
2. Koszty wydania dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych pokrywa odpowiednio osoba, o której mowa w § 3 i § 4 oraz Pracodawca na zasadach określonych w § 9 ust. 5 - 5c.
3. Osoba, na wniosek której wystawiono dokumenty poświadczające nabycie ulgowych usług transportowych, jest obowiązana zwrócić Pracodawcy te dokumenty w przypadku utraty uprawnienia do korzystania z tych usług.
4. Odstępowanie dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych, jak również przejazd na podstawie sfałszowanego (podrobionego lub przerobionego) dokumentu, jest zabronione.
5. Osoby, którym Pracodawca przekazał ulgowe usługi transportowe, które dopuściły się popełnienia czynu określonego w ust. 4, tracą posiadaną usługę do końca roku kalendarzowego, na który ta usługa została nabyta.

§ 9

1. Strony ustalają, że cena nabycia na 2014 rok jednej ulgowej usługi transportowej przez Pracodawcę wynosi dla:
 - 1) pracowników i członków ich rodzin:
 - a) przy nabyciu tych usług dla nie mniej niż 60% zatrudnionych uprawnionych pracowników u danego Pracodawcy (wg stanu na 31 października roku poprzedzającego) – **780,34 zł netto**,
 - b) przy nabyciu tych usług dla mniej niż 60% zatrudnionych uprawnionych pracowników u danego Pracodawcy (wg stanu na 31 października roku poprzedzającego) – **991,49 zł netto**,
 - 2) emerytów i rencistów, według:
 - a) pakietu I – **133,05 zł netto**,
 - b) pakietu II – **119,88 zł netto**,
- i zostanie powiększona o obowiązującą stawkę podatku od towarów i usług.
- Nabycie ulgowych usług transportowych dla osób, o których mowa w ust. 1 nie jest obligatoryjne dla Kolei Śląskich Sp. z o.o., Kolei Dolnośląskich S.A. i Kolei Małopolskich sp. z o.o.

- 1a. Cena nabycia jednej ulgowej usługi transportowej, o której mowa w ust. 1, pkt 1 lit. a) i lit. b) oraz w pkt 2 lit. a) i lit. b), pozostaje niezmienną na 2015 rok.
- 1b. Cena nabycia na 2016 rok jednej ulgowej usługi transportowej, o której mowa w ust. 1:
 - 1) pkt 1 lit. a) - wynosi **752,25 zł netto**,
 - 2) pkt 1 lit. b) - wynosi **955,80 zł netto**,
 - 3) pkt 2 lit. a) - wynosi **128,26 zł netto**,
 - 4) pkt 2 lit. b) - wynosi **115,56 zł netto**.
- 1c. Cena jednostkowa nabycia ulgowej usługi transportowej, o której mowa w ust. 1, pkt 1 lit. a) i lit. b) oraz w pkt 2 lit. a) i lit. b), na 2017 rok i lata następne będzie wyliczana przez „PKP Intercity” S.A. na zasadach określonych w ust. 7a. i uzgadniana ze Stronami Porozumienia w trybie określonym w ust. 7b.
2. Dla potrzeb obliczenia przypadających Przewoźnikom należności z tytułu sprzedaży ulgowych usług transportowych ważnych na 2014 rok ustala się wstępnie udziały kwotowe, które zostały określone w Załączniku nr 6.
 - 2a. Dla potrzeb obliczenia przypadających Przewoźnikom należności z tytułu sprzedaży ulgowych usług transportowych ważnych na 2015 rok ustala się wstępnie udziały kwotowe, które zostały określone w Załączniku nr 6a.
 - 2b. Dla potrzeb obliczenia przypadających Przewoźnikom należności z tytułu sprzedaży ulgowych usług transportowych ważnych na 2016 rok ustala się wstępnie udziały kwotowe, które zostały określone w Załączniku nr 6b.
 - 2c. Dla potrzeb obliczenia przypadających poszczególnym Przewoźnikom należności z tytułu sprzedaży ulgowych usług transportowych ważnych na 2017 rok i lata następne „PKP Intercity” S.A. wyliczy wstępnie udziały kwotowe zgodnie z zasadami określonymi w ust. 3 i ust. 11. i dokona uzgodnień ze Stronami Porozumienia w trybie określonym w ust. 7b. Ustalenie udziałów nie wymaga zawarcia aneksu do Porozumienia, a jedynie elektronicznego (e-mail oraz skan pisma) powiadomienia przez „PKP Intercity” S.A. pozostałych Stron Porozumienia o ustalonej wysokości udziałów.
3. Zasady wyliczenia udziału kwotowego dla Przewoźnika w cenie jednostkowej ulgowej usługi transportowej na dany rok kalendarzowy, o której mowa odpowiednio w ust. 1 pkt 1 i pkt 2, określone są w Załączniku nr 5 i obowiązują od 1 stycznia 2014 r. Strony w drodze negocjacji mogą ustalić nowe zasady wyliczania udziału kwotowego na 2015 rok i lata następne.
4. Opłata za rozszerzenie ulgowych usług transportowych o możliwość przejazdu w klasie dowolnej w 2014 roku wynosi **167,83 zł brutto** (155,40 zł netto) i w całości przypada na rzecz „PKP Intercity” S.A.
 - 4a. Opłata za rozszerzenie ulgowych usług transportowych o możliwość przejazdu w klasie dowolnej, o której mowa w ust. 4, pozostaje niezmienną w 2015 roku.
 - 4b. Opłata za rozszerzenie ulgowych usług transportowych o możliwość przejazdu w klasie dowolnej, w 2016 roku wynosi 161,79 zł brutto (149,81 zł netto) i w całości przypada na rzecz „PKP Intercity” S.A.
 - 4c. Opłata za rozszerzenie ulgowych usług transportowych o możliwość przejazdu w klasie dowolnej, w całości przypada na rzecz „PKP Intercity” S.A., a jej

- wysokość w 2017 roku i latach następnych będzie wyliczana przez „PKP Intercity” S.A. na zasadach określonych w ust. 7a i uzgadniana ze Stronami Porozumienia w trybie określonym w ust. 7b.
5. Opłata za wydanie dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych w 2014 roku wynosi **10 zł brutto**, w tym 6 zł brutto uiszczane jest przez wnioskodawcę, o którym mowa w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1, a 4 zł brutto przez Pracodawcę.
 - 5a. Opłata za wydanie dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych, o której mowa w ust. 5, pozostaje niezmienną w 2015 roku.
 - 5b. Opłata za wydanie dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych w 2016 roku wynosi **9,64 zł brutto**, w tym 5,78 zł brutto uiszczane jest przez wnioskodawcę, o którym mowa w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1, a 3,86 zł brutto uiszczane jest przez Pracodawcę.
 - 5c. Opłata za wydanie dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych, w tym kwota uiszczana przez wnioskodawcę, o którym mowa w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1 i kwota uiszczana przez Pracodawcę, w 2017 roku i latach następnych wyliczane będą przez „PKP Intercity” S.A. na zasadach określonych w ust. 7a i uzgadniane ze Stronami Porozumienia w trybie określonym w ust. 7b.
 6. Opłata na pokrycie kosztów Pracodawcy związanych z realizacją wniosku o nabycie ulgowych usług transportowych w 2014 roku, uiszczana przez osoby, o których mowa w § 4 w ust. 1, wynosi **12,60 zł brutto** i jest opłatą jednorazową niezależnie od liczby złożonych wniosków.
 - 6a. Opłata na pokrycie kosztów Pracodawcy związanych z realizacją wniosku o nabycie ulgowych usług transportowych, o której mowa w ust. 6, pozostaje niezmienną w 2015 roku.
 - 6b. Opłata na pokrycie kosztów Pracodawcy związanych z realizacją wniosku o nabycie ulgowych usług transportowych w 2016 roku, uiszczana przez osoby, o których mowa w § 4 w ust. 1, wynosi 12,15 zł brutto i jest opłatą jednorazową niezależnie od liczby złożonych wniosków.
 - 6c. Opłata na pokrycie kosztów Pracodawcy związanych z realizacją wniosku o nabycie ulgowych usług transportowych w 2017 roku i latach następnych, uiszczana przez osoby, o których mowa w § 4 w ust. 1. będzie wyliczana przez „PKP Intercity” S.A. na zasadach określonych w ust. 7a i uzgadniana ze Stronami Porozumienia w trybie określonym w ust. 7b. Opłata ta jest jednorazowa niezależnie od liczby złożonych wniosków.
 7. Ceny i opłaty, o których mowa odpowiednio w ust. 1, ust. 4, ust. 5 i ust. 6, na rok 2015 i 2016 są ustalane poprzez zwaloryzowanie cen/opłat z roku poprzedniego o wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych dla transportu kolejowego według zmiany jego wartości na koniec III kwartału roku poprzedzającego (rok do roku), ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny.
 - 7a. Ceny i opłaty, o których mowa odpowiednio w ust. 1, ust. 4, ust. 5 i ust. 6, na rok 2017 i lata następne są corocznie ustalane poprzez zwaloryzowanie cen/opłat z roku poprzedniego o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych dla

transportu pasażerskiego kolejowego za okres I-VII roku poprzedzającego, ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny.

- 7b. Ceny i opłaty, o których mowa odpowiednio w ust. 1, ust. 4, ust. 5 i ust. 6, na rok 2017 i lata następne są wyliczane przez „PKP Intercity” S.A. na zasadach określonych w ust. 7a i przekazane przez „PKP Intercity” S.A. w formie elektronicznej (e-mail oraz skan pisma) Stronom Porozumienia, w celu zweryfikowania prawidłowości dokonanego wyliczenia.

W przypadku ujawnienia nieprawidłowości w przedmiotowym zakresie Strony Porozumienia zobowiązane są w terminie 7 dni kalendarzowych od daty przesłania wiadomości e-mail wezwać drogą elektroniczną (e-mail oraz skan pisma) „PKP Intercity” S.A do ich usunięcia. Nie zgłoszenie zastrzeżeń w wyżej wskazanej formie (e-mail oraz skan pisma) przez Strony Porozumienia we wskazanym wyżej terminie jest tożsame z akceptacją wyliczonych przez „PKP Intercity” S.A. cen i opłat, o których mowa odpowiednio w ust. 1, ust. 4, ust. 5 i ust. 6. Pisma, o których mowa wyżej, będą dodatkowo przesyłane w wersji drukowanej, tradycyjną drogą pocztową.

8. „PKP Intercity” S.A. będzie rozliczać przychody Przewoźników ze sprzedaży ulgowych usług transportowych na dany rok kalendarzowy (ulgowo usługi transportowe zostaną uznane za wykonane z końcem danego roku kalendarzowego). Przychody te będą ustalane w oparciu o faktyczne wykonanie pracy eksploatacyjnej i przewozowej oraz przychodów ze sprzedaży biletów z ulgową usługą transportową przez danego Przewoźnika za 11 m-cy danego roku kalendarzowego i dodatkowo korygowane na podstawie wykonania całego roku. Przychody te będą wypłacane Przewoźnikom w oparciu o poniższe zasady:
- 1) rozliczenie przychodów należnych Przewoźnikom, odpowiadających wartości sprzedanych przez „PKP Intercity” S.A. ulgowych usług transportowych na dany rok kalendarzowy w okresie do listopada danego roku kalendarzowego, dokonywane będzie comiesięcznie, po miesiącu, w którym dokonano sprzedaży tych usług. Rozliczenie to będzie dokonywane:
 - a) w 2014 roku – na podstawie wstępnie ustalonych udziałów kwotowych, o których mowa w ust. 2,
 - b) w 2015 roku – na podstawie wstępnie ustalonych udziałów kwotowych, o których mowa w ust. 2a,
 - c) w 2016 roku – na podstawie wstępnie ustalonych udziałów kwotowych, o których mowa w ust. 2b,
 - d) w 2017 roku i latach następnych – na podstawie wstępnie ustalonych udziałów kwotowych, o których mowa w ust. 2c, z zastrzeżeniem § 6 ust. 2 i będzie podlegało korekcie, o której mowa w ust. 8 pkt 3,
 - 2) na podstawie przekazanych przez Przewoźników najpóźniej do 20 grudnia danego roku kalendarzowego danych dotyczących wykonania pracy przewozowej, pracy eksploatacyjnej oraz wpływów ze sprzedaży biletów z ulgową usługą transportową za 11 miesięcy danego roku kalendarzowego, nastąpi korekta udziałów kwotowych, o których mowa odpowiednio w ust. 2,

w ust. 2a, w ust. 2b lub w ust. 2c, z zastrzeżeniem § 6 ust. 2, dokonana wg wzorów wskazanych w Załączniku nr 5. Najpóźniej do 20 dnia miesiąca po zakończeniu każdego kwartału Przewoźnicy przekażą sobie wzajemnie dane dotyczące wykonania pracy przewozowej, pracy eksploatacyjnej oraz wpływów ze sprzedaży biletów z ulgową usługą transportową, a przedmiotowe dane za cały rok kalendarzowy do 20 stycznia roku następnego,

- 3) w terminie do dnia 31 grudnia danego roku kalendarzowego „PKP Intercity” S.A. przekaże Przewoźnikom rozliczenie przychodów ze sprzedaży ulgowych usług transportowych uzyskanych za 11 miesięcy danego roku kalendarzowego, podzielonych według zasad ustalonych na podstawie wzorów zamieszczonych w Załączniku nr 5. Przewoźnicy, do 7 dni roboczych od daty otrzymania rozliczenia, wystawią faktury korygujące należne im przychody. W przypadku nie zachowania przez Przewoźników terminu ustalonego na przekazanie danych, o których mowa w pkt 2, termin 31 grudnia ulegnie stosownemu przesunięciu o liczbę dni równą okresowi opóźnienia w dostarczeniu przedmiotowych informacji przez ostatniego z Przewoźników,
- 4) w terminie do dnia 27 stycznia roku następującego po roku, którego dotyczy rozliczenie, „PKP Intercity” S.A. przekaże Przewoźnikom rozliczenie przychodów ze sprzedaży ulgowych usług transportowych uzyskanych w okresie grudnia oraz 12 miesięcy roku, którego rozliczenie dotyczy, podzielonych według zasad ustalonych w Załączniku Nr 5. Przewoźnicy, najpóźniej w ciągu 7 dni roboczych od dnia otrzymania rozliczenia wystawią faktury korygujące należne im kwoty. W przypadku nie zachowania przez Przewoźników terminu ustalonego na przekazanie danych, o których mowa w pkt 2, termin 27 stycznia ulegnie stosownemu przesunięciu o liczbę dni równą okresowi opóźnienia w dostarczeniu przedmiotowych informacji przez ostatniego z Przewoźników.
9. Przewoźnicy zobowiązują się do przekazania rzetelnych danych niezbędnych do rozliczenia ulgowych usług transportowych, o których mowa ust. 8.
- 9a. Rozliczeniom z Przewoźnikami zgodnie z ust. 8 podlegają wyłącznie przychody, które zostały zaewidencjonowane na rachunku bankowym „PKP Intercity” S.A.
10. Każda ze Stron jest zobowiązana na wezwanie drugiej Strony udostępnić w terminie 14 dni dane źródłowe przekazane do wyliczenia udziałów kwotowych poszczególnych Przewoźników w cenie jednostkowej ulgowej usługi transportowej na podstawie wzorów przedstawionych w Załączniku Nr 5.
11. Udział kwotowy Przewoźników w cenie jednostkowej netto ulgowej usługi transportowej na kolejny rok począwszy od 2015 roku, zostanie skalkulowany na bazie danych za 9 miesięcy poprzedniego roku kalendarzowego według wzorów, o których mowa w Załączniku Nr 5, z zastrzeżeniem ust. 3.
- 11a. Udział kwotowy „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” sp. z o.o. i „Kolei Małopolskich” sp. z o.o. w cenie jednostkowej netto ulgowej usługi transportowej w 2015 roku zostanie skalkulowany na bazie danych przekazanych przez Przewozy Regionalne sp. z o.o.

Rozdział III
Postanowienia końcowe

§ 10

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
2. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszego Porozumienia przejęte zostaną przez następców prawnych podmiotów wymienionych w Załączniku nr 1A, 1B oraz Załączniku nr 2.
3. Porozumienie ulega rozwiązaniu:
 - 1) na podstawie zgodnego oświadczenia woli Stron,
 - 2) z upływem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia dokonane przez jedną ze stron, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego z tym zastrzeżeniem, że rozwiązanie Porozumienia nie może nastąpić wcześniej, niż z dniem 31 grudnia 2015 r.
4. Wypowiedzenie Porozumienia przez Przewoźnika jest skuteczne w przypadku jego doręczenia do siedziby ZPK. Wypowiedzenie Porozumienia przez Pracodawcę określonego w Załączniku nr 2 jest skuteczne w przypadku jego doręczenia do siedzib Przewoźników oraz ZPK.
5. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.
6. Załączniki nr 1 – 6b stanowią integralną część Porozumienia.
7. Dopuszcza się objęciem postanowieniami Porozumienia nowych pracodawców, w których strukturze właścicielskiej Skarb Państwa, jednostka samorządu terytorialnego lub Pracodawca wymieniony w Załączniku nr 2 posiada minimum 30% udziałów, po uprzednim pisemnym wyrażeniu zgody przez Strony Porozumienia. Do wykazania i udokumentowania wymagania dotyczącego struktury właścicielskiej zobowiązany jest podmiot ubiegający się o objęcie postanowieniami Porozumienia.

**Za Związek Pracodawców
Kolejowych:**
Wiceprezes Zarządu
Związku Pracodawców Kolejowych

Marek Chrańniuk

Członek Zarządu
Związku Pracodawców Kolejowych

Radostaw Celinski

Za Przewoźników:

[Signature]
Członek Zarządu

[Signature]
Marcin Karasiński

WICEPREZES ZARZĄDU

[Signature]
Marcel Klinowski

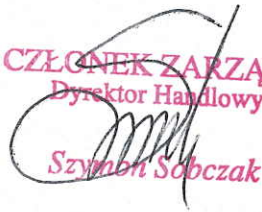
Prezes Zarządu

[Signature]
Janusz Malinowski

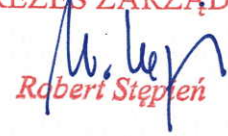
PREZES ZARZĄDU

[Signature]
Adam Pawlik

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Handlowy


Szymon Sobczak

PREZES ZARZĄDU


Robert Stępień

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Generalny


Michał Panfil

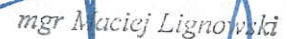
CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor
d/s Ekonomiczno-Finansowej


Hubert Królak

Prokurent


mgr Sławomir Szlendak

PREZES ZARZĄDU


mgr Maciej Lignowski

CZŁONEK ZARZĄDU
(1)


Mikołaj Grzyb

PREZES ZARZĄDU
(1)


Marek Nitkowski

WICEPREZES DS. HANDLOWYCH p. o. PREZESA ZARZĄDU


Tomasz Niedziela


Dariusz Maszczyk

Koleje Dolnośląskie
PROKURENT

Grzegorz Dziadkowiec

Koleje Dolnośląskie
PROKURENT

Aneta Lubaś

PROKURENT


Ewa Misiaszek-Mordalska

Członek Zarządu


Jan Kotynia

Wykaz przewoźników w Pakiecie I

1. „PKP Intercity” S.A.,
2. „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.,
3. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.,
4. Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

Wykaz przewoźników w Pakiecie II

1. POLREGIO S.A.,
2. Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.,
3. Koleje Śląskie Sp. z o.o.,
4. Koleje Dolnośląskie S.A.,
5. „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.,
6. „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.

Wykaz Pracodawców objętych Porozumieniem w sprawie ulgowych usług transportowych

- 1. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna**
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa
- 2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
- 3. PKP CARGO S.A.**
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
- 4. „PKP Intercity” S.A.**
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa
- 5. PGE Energetyka Kolejowa S.A.**
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
- 6. TK Telekom sp. z o.o.**
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
- 7. PKP Informatyka sp. z o.o.**
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa
- 8. PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.**
ul. Szczepieszka 11a, 22-400 Zamość
- 9. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.**
ul. Morska 350, 81-002 Gdynia
- 10. Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.**
ul. Stefana Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
- 11. Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Naprawy Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM sp. z o.o.**
ul. Hubaska 6, 50-502 Wrocław
- 12. Przedsiębiorstwo Naprawy i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie sp. z o.o.**
ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków
- 13. Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.**
ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk
- 14. Zakład Robót Komunikacyjnych DOM w Poznaniu sp. z o.o.**
ul. Kolejowa 4, 60-715 Poznań
- 15. CS „Natura Tour” sp. z o.o.**
ul. Minerska 16, 04-506 Warszawa
- 16. PKP CARGOTABOR sp. z o.o.**
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
- 17. PKP CARGOTABOR USŁUGI sp. z o.o.**
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
- 18. PKP CARGO SERVICE sp. z o.o.**
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa

19. „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.

ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa

20. Instytut Kolejnictwa

ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa

21. Związek Pracodawców Kolejowych

ul. Chmielna 73a, 00-801 Warszawa

22. CARGOTOR sp. z o.o.

ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa

23. Pracodawcy działający w POLREGIO S.A.:

1) Centrala POLREGIO S.A.

ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa

2) POLREGIO S.A. Podlaski Zakład w Białymstoku

ul. Kopernika 60, 15-397 Białystok;

3) POLREGIO S.A. Kujawsko-Pomorski Zakład w Bydgoszczy

ul. Dworcowa 104-108, 85-010 Bydgoszcz;

4) POLREGIO S.A. Pomorski Zakład w Gdyni

ul. Bolesława Krzywoustego 7, 81-035 Gdynia;

5) POLREGIO S.A. Świętokrzyski Zakład w Kielcach

ul. Sienkiewicza 78, 25-501 Kielce;

6) POLREGIO S.A. Małopolski Zakład w Krakowie

Al. Płk. Wł. Beliny-Prażmowskiego 6A, 31-514 Kraków;

7) POLREGIO S.A. Lubelski Zakład w Lublinie

ul. Gazowa 4, 20-406 Lublin;

8) POLREGIO S.A. Łódzki Zakład w Łodzi

ul. Juliana Tuwima 22/26, 90-002 Łódź;

9) POLREGIO S.A. Warmińsko-Mazurski Zakład w Olsztynie

ul. Lubelska 46, 10-409 Olsztyn;

10) POLREGIO S.A. Opolski Zakład w Opolu

ul. Krakowska 48, 45-075 Opole;

11) POLREGIO S.A. Wielkopolski Zakład w Poznaniu

ul. Dworcowa 1, 61-801 Poznań;

12) POLREGIO S.A. Podkarpacki Zakład w Rzeszowie

ul. Obszar Kolei 1, 35-201 Rzeszów;

13) POLREGIO S.A. Zachodniopomorski Zakład w Szczecinie

ul. Czarnieckiego 9, 70-221 Szczecin;

14) POLREGIO S.A. Dolnośląski Zakład we Wrocławiu

ul. Stanisława Małachowskiego 9, 50-084 Wrocław;

15) POLREGIO S.A. Lubuski Zakład w Zielonej Górze

ul. Ułańska 4, 65-033 Zielona Góra;

16) Zakład Napraw Taboru w Kruszewcu,

Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno

24. Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.

ul. Składowa 5, 61-897 Poznań

25. **Koleje Śląskie Sp. z o.o.**
ul. Raciborska 58, 40-074 Katowice
26. **Koleje Dolnośląskie S.A.**
ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica
27. **„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.**
Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
28. **„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.**
~~ul. Raclawicka 56/416, 30-017 Kraków~~ *ul. Hodno 2, 30-556 Kraków*
29. **Xcity Investment sp. z o.o.**
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
30. **SPV Projekty Warszawskie sp. z o.o.**
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
31. **PKP Intercity REMTRAK sp. z o.o.**
Libiszów 104, 26-300 Opoczno
32. **PKP CARGO CONNECT sp. z o.o.**
ul. Leszno 12, 01-192 Warszawa
33. **PKP Energetyka Centrum Usług Wspólnych sp. z o.o.**
ul. Dr Stefana Kopcińskiego 79, 90-033 Łódź
34. **PKP Energetyka Budownictwo sp. z o.o.**
ul. Hoża 86/1, 00-682 Warszawa
35. **PKP Energetyka Obsługa sp. z o.o.**
ul. Hoża 86/1, 00-682 Warszawa
36. **PGE Energetyka Kolejowa Holding sp. z o.o.**
ul. Hoża 63/67, 00-861 Warszawa
37. **PKP Telkol sp. z o.o.**
ul. Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa
38. **WARS S.A.**
ul. Chłopickiego 53, 04-275 Warszawa
39. **Fundacja Grupy PKP**
ul. Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa
40. **PKP CARGO Terminale sp. z o.o.**
ul. Kolejowa 55, 37-710 Żurawica
41. **TRAKCJA S.A.**
Al. Jerozolimskie 100, 00-807 Warszawa
42. **TORPROJEKT Sp. z o.o.**
ul. Gniewkowska 1, 01-253 Warszawa
43. **Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.**
ul. Budowlanych 77, 80-298 Gdańsk

Wykaz Pracodawców
uprzednio zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych

- 1. Zakład Robót Inżynieryjnych sp. z o.o.**
ul. Wileńska 2/4, 03-409 Warszawa
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 28 października 2003 r.
- 2. Ferpol sp. z o.o.**
ul. Wileńska 14, 03-414 Warszawa
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 29 czerwca 2004 r.
- 3. Farmacja Kolejowa sp. z o.o.**
ul. Radzymińska 94, 03-414 Warszawa
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 grudnia 2005 r.
- 4. Przedsiębiorstwo Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Katowicach sp. z o.o.**
ul. Dworcowa 2, 40-012 Katowice
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 stycznia 2007 r.
- 5. Zakład Napraw Infrastruktury Radom sp. z o.o.**
ul. Władysława Beliny Prażmowskiego 26, 26-600 Radom
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 stycznia 2007 r.
- 6. Zakład Napraw Infrastruktury w Stargardzie Szczecińskim sp. z o.o.**
ul. Broniewskiego 6, 73-110 Stargard Szczeciński
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 stycznia 2007 r.
- 7. Zakład Napraw Infrastruktury w Warszawie sp. z o.o.**
ul. Chodakowska 100, 03-816 Warszawa
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 31 stycznia 2007 r.
- 8. PKP CARGO WAGON-Szczecin sp. z o.o.**
ul. Gdańska 18, 70-660 Szczecin
od dnia 1 września 2009 r. do dnia 8 stycznia 2013 r.
- 9. PKP CARGO TABOR-Czerwieńsk sp. z o.o.**
ul. Boczna 4, 66-016 Czerwieńsk
od dnia 1 grudnia 2009 r. do dnia 28 lutego 2013 r.
- 10. PKP CARGO TABOR-Ostrów Wielkopolski sp. z o.o.**
ul. Ks. Skorupki 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski
od dnia 1 grudnia 2009 r. do dnia 30 września 2013 r.
- 11. WAGREM sp. z o.o.**
Al. Kolejowa 1, 46-200 Kluczbork
od dnia 1 kwietnia 2002 r. do dnia 30 września 2013 r.
- 12. Gorzów Wagony sp. z o.o.**
ul. Dworcowa 17, 66-400 Gorzów Wielkopolski
od dnia 1 kwietnia 2002 r. do dnia 30 września 2013 r.

- 13. PKP CARGO WAGON sp. z o.o.**
ul. Kluczyki 17/21, 87-100 Toruń
od dnia 1 listopada 2005 r. do dnia 30 września 2013 r.
- 14. PKP CARGO WAGON-Kraków sp. z o.o.**
ul. Półtanki 1, 30-858 Kraków
od dnia 1 grudnia 2005 r. do dnia 30 września 2013 r.
- 15. PKP CARGO WAGON-Tarnowskie Góry sp. z o.o.**
ul. Fabryczna 23, 42-600 Tarnowskie Góry
od dnia 1 maja 2006 r. do dnia 30 września 2013 r.
- 16. PKP CARGO WAGON-Jaworzyna Śląska sp. z o.o.**
ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
od dnia 1 stycznia 2006 r. do dnia 30 września 2013 r.
- 17. PKP CARGO TABOR-Pomorski sp. z o.o.**
Al. Solidarności 16, 83-110 Tczew
od dnia 1 października 2010 r. do dnia 30 września 2013 r.
- 18. PKP CARGO TABOR-Karsznice sp. z o.o.**
ul. Kolejowa 6, 98-220 Zduńska Wola
od dnia 1 stycznia 2010 r. do dnia 30 czerwca 2014 r.
- 19. PKP CARGOWAG sp. z o.o.**
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
od dnia 9 stycznia 2013 r. do dnia 30 czerwca 2014 r.
- 20. PKP CARGOLOK sp. z o.o.**
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
od dnia 1 marca 2013 r. do dnia 30 czerwca 2014 r.
- 21. KOW media&marketing Sp. z o.o.**
Al. Jerozolimskie 140, 02-305 Warszawa
od dnia 1 marca 2012 r. do dnia 31 grudnia 2015 r.
- 22. CS Szkolenie i Doradztwo Sp. z o.o.**
ul. Minerska 16, 04-506 Warszawa
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 30 listopada 2016 r.
- 23. PKP Budownictwo sp. z o.o.**
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
od dnia 1 lipca 2014 r. do dnia 2 stycznia 2018 r.
- 24. PKP Utrzymanie sp. z o.o.**
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
od dnia 1 lipca 2014 r. do dnia 2 stycznia 2018 r.
- 25. Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o.**
ul. Chodakowska 100, 03-816 Warszawa
od dnia 1 lutego 2007 r. do dnia 12 lipca 2018 r.
- 26. PKP CARGO Centrum Logistyczne Małaszewicze sp. z o.o.**
ul. Kolejarzy 22b, 21-540 Małaszewicze
od dnia 1 grudnia 2010 r. do dnia 30 października 2019 r.