

## Porozumienie

### w sprawie ulgowych usług transportowych

zawarte w dniu 27 listopada 2013 r.

pomiędzy:

**Związkiem Pracodawców Kolejowych**, z siedzibą pod adresem: ul. Chmielna 73a, 00-801 Warszawa, działającym w imieniu i na rzecz Pracodawców wskazanych w Załączniku nr 2 pkt 1 – 41, reprezentowanym przez:

Krzysztofa Mamińskiego – Prezesa Zarządu,  
Marka Chraniuka – Wiceprezesa Zarządu,  
zwanym dalej ZPK lub Stroną,

a

następującymi przewoźnikami realizującymi kolejowe przewozy pasażerskie:

1. „PKP Intercity” S.A. z siedzibą pod adresem: Aleje Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa, reprezentowaną przez:

Jarostawa Dąbszczuka - Członek Zarządu.....;  
Artura Besmera - Członek Zarządu.....;

2. „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa, reprezentowaną przez:

Robert Stepien - Prezes Zarządu.....  
Dariusz Górczka - Członek Zarządu.....

3. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, reprezentowaną przez:

Maciej Grynarski - Prezes Zarządu.....  
Rafał Pijka - Członek Zarządu.....

4. Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, reprezentowaną przez:

Michał Pankula - Prezes Zarządu.....  
Tomasz Trettner - Członek Zarządu.....;

5. "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa, reprezentowaną przez:

Krzysztof Zgarelski - Prezes Zarządu.....  
Jarostaw Klasek - Członek Zarządu.....;

6. Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: ul. Składowa 5, 61-897 Poznań, reprezentowaną przez:

Mikołaj Miernik - Prezes Zarządu.....  
Marek Nithowski - Członek Zarządu.....;

7. **Koleje Śląskie sp. z o.o.** z siedzibą pod adresem: ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice, reprezentowaną przez:

..... *Halina Dąbrowska - Prezesa Zarządu* .....  
..... *Renata Szczęśliwa - Wiceprezesa Zarządu* .....

8. **Koleje Dolnośląskie S.A.** z siedzibą pod adresem: ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica, reprezentowaną przez:

..... *Witold Lech Idczak - Wiceprezes Zarządu* .....  
..... *Wojciech Zdanowski - Wiceprezes Zarządu* .....

9. **„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.** z siedzibą pod adresem: Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, reprezentowaną przez:

..... *MANUSZA MALINOWSKIEGO - PRZEDKŁADY ZARZĄDU* .....  
..... *ANDRZEJA KASILEWSKIEGO - CZŁONKI RADY ZARZĄDU* .....

10. **Koleje Małopolskie sp. z o.o.** z siedzibą pod adresem: ul. Raławicka 54/416, 30-017 Kraków, reprezentowaną przez:

..... *Bogdana Kondratowicza - Prezesa Zarządu* .....  
.....

zwanymi dalej Przewoźnikami lub Stroną,  
zwanymi łącznie Stronami.

### **Tekst jednolity uwzględniający zmiany wprowadzone Aneksami Nr 1, Nr 2, Nr 3, Nr 4, Nr 5, Nr 6, Nr 7, Nr 8 i Nr 9**

Porozumienie zawiera się w celu określenia zasad nabywania przez Pracodawców ulgowych usług transportowych dla potrzeb ich przekazania osobom uprawnionym, o których mowa w § 3 ust. 1, § 3a, § 3b, § 4 ust. 1 i § 5 ust. 1 oraz określenia warunków realizacji tych usług w pociągach pasażerskich w komunikacji krajowej, uruchamianych przez Przewoźników, będących stroną niniejszego Porozumienia.

## **Rozdział I Postanowienia ogólne**

### **§ 1**

Postanowienia Porozumienia dotyczą:

- 1) pracowników oraz ich dzieci i współmałżonków,
  - 2) emerytów i rencistów,
  - 3) stypendystów,
  - 4) członków rad nadzorczych Pracodawców,
- w zakresie korzystania z ulgowych usług transportowych.

## § 2

Użyte w Porozumieniu określenia oznaczają:

- 1) **pracodawca** – jeden z podmiotów wskazanych w Załączniku Nr 2;
- 2) **pracownik**:
  - a) osoba zatrudniona przez pracodawcę co najmniej w połowie wymiaru czasu pracy, w tym przebywająca na urlopie macierzyńskim, rodzicielskim, ojcowskim, wychowawczym oraz na nie dłuższym niż 30 dni kalendarzowych urlopie bezpłatnym, albo
  - b) członek zarządu Pracodawcy;
- 3) **emeryt kolejowy** – osoba, która ma łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei i:
  - a) w związku z przejściem na emeryturę rozwiązała stosunek pracy z pracodawcą, albo
  - b) uprawnienie emerytalne nabyła po okresie pobierania kolejowego świadczenia przedemerytalnego, albo
  - c) uprawnienie emerytalne nabyła po okresie pobierania renty z tytułu niezdolności do pracy,  
pod warunkiem, że pobiera tę emeryturę;
- 4) **rencista kolejowy** – osoba:
  - a) posiadająca łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei, której przyznana została renta z tytułu niezdolności do pracy i która rozwiązała stosunek pracy z Pracodawcą lub
  - b) bez względu na okres pracy na kolei, pod warunkiem, że rozwiązała stosunek pracy z Pracodawcą i przysługuje jej renta z tytułu niezdolności do pracy wskutek:
    - wypadku przy pracy w związku z pracą na kolei lub
    - choroby zawodowej powstałej w związku z pracą na kolei,pod warunkiem, że pobiera tę rentę;
- 5) **rencista rodzinny** – osoba pobierająca rentę rodzinną po osobach, o których mowa w pkt 2, 3 lit. a oraz w pkt 4;
- 5a) **stypendysta** – uczeń szkoły branżowej, technikum, szkoły kolejowej lub student wskazany przez Pracodawcę, z którym Pracodawca posiada zawartą umowę o objęcie programem stypendialnym - wyłącznie w okresie trwania tej umowy;
- 6) **kolejowe świadczenie przedemerytalne** – świadczenie przedemerytalne przyznane na zasadach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 lipca 1999 r. w sprawie ustalenia świadczeń przedemerytalnych dla osób zwolnionych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych (Dz. U. Nr 63, poz. 716) i w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 maja 2000 r. w sprawie ustalenia świadczeń przedemerytalnych dla osób zwalnianych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji Polskich Kolei

*Tetta*

*Państwowych* (Dz. U. Nr 40, poz. 464), po przepracowaniu co najmniej 15 lat na kolei, w rozumieniu przepisów o emeryturach;

- 7) **dzieci** – dzieci własne, oraz dzieci przysposobione przez siebie lub współmałżonka, jak również pasierby i dzieci przyjęte w ramach rodziny zastępczej, pozostające na utrzymaniu osób, o których mowa w § 3 do czasu ukończenia szkoły podstawowej, gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia, oraz studenci studiów pierwszego i drugiego stopnia, nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia, a także dzieci niepełnosprawne, bez względu na wiek, które były uprawnione do ulgowych przejazdów przed dniem 1 stycznia 2003 r.;
- 8) **współmałżonek** – osoba, która pozostaje w związku małżeńskim z osobą, o której mowa w pkt 2 w rozumieniu przepisów Kodeksu rodzinnego i opiekuńczego, w stosunku do którego nie została orzeczona separacja, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- 9) **praca na kolei:**
  - a) okresy pracy u pracodawcy/pracodawców,
  - b) poprzednie okresy pracy u pracodawców uprzednio zrzeszonych w ZPK, których wykaz ze wskazanym okresem zrzeszenia stanowi Załącznik nr 3,
  - c) okresy pracy w jednostkach organizacyjnych byłego przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”,
  - d) inne okresy, jeżeli z mocy odrębnych przepisów podlegają one wliczeniu do okresu pracy, od którego zależą uprawnienia pracownicze;
- 10) **pakiet I** – ulgowe usługi transportowe dla emerytów i rencistów, o których mowa w pkt 3 – 5, w § 4 ust. 1 pkt 4 i 5, ważne w pociągach uruchamianych przez przewoźników, o których mowa w Załączniku nr 1A.
- 11) **pakiet II** – ulgowe usługi transportowe dla emerytów i rencistów, o których mowa w pkt 3 – 5, w § 4 ust. 1 pkt 4 i 5, ważne w pociągach uruchamianych przez przewoźników, o których mowa w Załączniku nr 1B;
- 12) **ulgowe usługi transportowe** – usługi przewozowe w komunikacji krajowej realizowane w pociągach pasażerskich uruchamianych przez Przewoźników, będących stroną niniejszego Porozumienia, za które opłatę ponosi Pracodawca, zaś osoby uprawnione, o których mowa w § 3 ust. 1, w § 4 ust. 1 i w § 5 ust. 1, dopłacają do tej usługi, nabywając odpowiedni bilet na przejazd.

## Rozdział II

### Zasady nabywania ulgowych usług transportowych

#### § 3

1. Pracodawca na pisemny wniosek pracownika, nabywa i przekazuje mu ulgowe usługi transportowe (ulga 99%), ważne w klasie drugiej, dające możliwość nabywania odpowiednich biletów na przejazd, z zastrzeżeniem § 7. Obowiązek ten nie jest obligatoryjny dla Kolei Śląskich sp. z o.o., dla Kolei Dolnośląskich S.A. i dla Kolei Małopolskich sp. z o.o.
2. Usługi transportowe dla osób wymienionych w ust. 1 nabywane są przez Pracodawcę po uiszczeniu przez wnioskującego pracownika opłaty za wydanie dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych, o której mowa w § 9 ust. 5 – 5c, chyba, że Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy lub inne przepisy prawa pracy obowiązujące u Pracodawcy stanowią inaczej.
3. Pracownik ma prawo do wnioskowania o nabycie ulgowych usług transportowych przez Pracodawcę nie wcześniej niż po upływie okresu próbnego.
4. Pracownik, który ma co najmniej 5 lat pracy na kolei, z wyłączeniem okresów pracy zakończonych rozwiązaniem umowy o pracę z winy pracownika, może wnioskować do Pracodawcy o rozszerzenie ulgowych usług transportowych przekazywanych mu przez Pracodawcę, o możliwość przejazdów w klasie dowolnej w pociągach uruchamianych przez „PKP Intercity” S.A. Warunkiem tego jest wniesienie przez pracownika do Pracodawcy opłaty w pełnej wysokości, o której mowa w § 9 ust. 4 – 4c. Wymóg stażu pracy na kolei, o którym mowa w zdaniu pierwszym nie dotyczy członków zarządu i członków rady nadzorczej Pracodawcy.
5. Innego niż pracownik płatnika opłaty, o której mowa w ust. 4, może określać Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy lub inne wewnętrzne przepisy prawa pracy, obowiązujące u danego pracodawcy.
6. Pracownik, któremu Pracodawca przekazał ulgowe usługi transportowe na dany rok kalendarzowy, może nabywać bilety:
  - 1) jednorazowe,
  - 2) okresowe:
    - a) odcinkowe imienne miesięczne,
    - b) sieciowe imienne roczne lub kwartalne, ważne w danym roku kalendarzowym,na zasadach, o których mowa w § 7.

*Tetka*

### § 3a

Do stypendystów odpowiednie zastosowanie mają postanowienia niniejszego Porozumienia dotyczące pracowników, z wyłączeniem postanowień § 3 ust. 3 - 5 oraz § 5.

### § 3b

Do członków rad nadzorczych Pracodawców odpowiednie zastosowanie mają postanowienia niniejszego Porozumienia dotyczące pracowników, z wyłączeniem postanowień § 3 ust. 3 oraz § 5.

### § 4

1. Ulgowe usługi transportowe (ulga 99%) ważne w klasie drugiej, w ramach pakietu I i/albo pakietu II, na wniosek:
  - 1) emerytów kolejowych,
  - 2) rencistów kolejowych,
  - 3) rencistów rodzinnych,
  - 4) emerytów, rencistów z tytułu niezdolności do pracy, rencistów rodzinnych, pobierających emeryturę lub rentę, którzy byli uprawnieni do bezpłatnych i ulgowych przejazdów kolejami przed dniem 1 stycznia 2003 r., przejętych przez PKP S.A. oraz na podstawie art. 74b w związku z 74a Ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, przez innych Pracodawców,
  - 5) rencistów rodzinnych pobierających rentę po osobach, o których mowa w § 2 pkt 3 lit. b i lit. c oraz po emerytach, rencistach z tytułu niezdolności do pracy, o których mowa w pkt 4, o ile mają łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei,  
nabywa pracodawca, z zastrzeżeniem ust. 2 i § 7.  
Paragraf 3 ust. 1 zdanie 2 stosuje się odpowiednio.
2. Ulgowe usługi transportowe dla osób wymienionych w ust. 1 nabywane są przez pracodawcę po uiszczeniu przez wnioskodawcę kwoty **50,00 zł brutto** za ulgowe usługi transportowe realizowane w ramach pakietu I i/albo **50,00 zł brutto** za ulgowe usługi transportowe realizowane w ramach pakietu II oraz opłaty za wydanie każdego dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych, o której mowa w § 9 ust. 5 – 5c, i opłaty na pokrycie kosztów związanych z realizacją wniosku o nabycie ulgowych usług transportowych, o której mowa w § 9 ust. 6 – 6c, chyba, że Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy lub inne przepisy prawa pracy obowiązujące u Pracodawcy stanowią inaczej.
3. Osoby wymienione w ust. 1, którym Pracodawca przekazał ulgowe usługi transportowe w ramach pakietu I na dany rok kalendarzowy, mogą wnioskować do Pracodawcy o ich rozszerzenie o możliwość przejazdów w klasie dowolnej w po-

ciągach uruchamianych przez „PKP Intercity” S.A. Warunkiem tego jest wniesienie przez te osoby do Pracodawcy opłaty w pełnej wysokości, o której mowa w § 9 ust. 4 – 4c.

4. Osoby wymienione w ust. 1, którym Pracodawca przekazał ulgowe usługi transportowe na dany rok kalendarzowy, mogą nabywać bilety:
  - 1) jednorazowe,
  - 2) okresowe:
    - a) odcinkowe imienne miesięczne,
    - b) sieciowe imienne roczne lub kwartalne, ważne w danym roku kalendarzowym,na zasadach, o których mowa w § 7.

## § 5

1. Pracodawca na pisemny wniosek pracownika, o którym mowa w § 3, któremu przekazał ulgowe usługi transportowe na dany rok kalendarzowy, nabywa ulgowe usługi transportowe ważne w klasie drugiej, dające możliwość nabywania odpowiednich biletów na przejazd z ulgą 80%. Usługi te przekazywane są dla:
  - 1) dzieci – po wniesieniu przez wnioskodawcę opłaty za wydanie dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych, o której mowa w § 9 ust. 5 – 5c,
  - 2) współmałżonka – po wniesieniu przez wnioskodawcę 50% kwoty nabycia ulgowej usługi transportowej przez Pracodawcę oraz wniesieniu opłaty za wydanie dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych, o której mowa w § 9 ust. 5 – 5c.
2. Pracownik, któremu Pracodawca przekazał ulgową usługę transportową na dany rok kalendarzowy i który rozszerzył zakres tej usługi o możliwość przejazdów w klasie dowolnej, w pociągach uruchamianych przez „PKP Intercity” S.A., może wnioskować do Pracodawcy o takie samo rozszerzenie zakresu ulgowych usług transportowych dla osób, o których mowa w ust. 1. Warunkiem rozszerzenia jest wniesienie przez pracownika do Pracodawcy opłaty w pełnej wysokości, o której mowa w § 9 ust. 4 – 4c.
3. Osoby określone w ust. 1, mogą nabywać bilety:
  - 1) jednorazowe,
  - 2) okresowe odcinkowe imienne miesięczne,na zasadach, o których mowa w § 7.

## § 6

1. Ulgowe usługi transportowe na dany rok kalendarzowy mogą być nabywane nie później niż do końca pierwszego kwartału danego roku. Ograniczenie to nie dotyczy osób, o których mowa w § 4 ust. 1 oraz osób, które z przyczyn

niezależnych od nich (np. długotrwała choroba) nie mogły złożyć wniosku o nabycie ulgowych usług transportowych w wymaganym terminie, oraz osób, które po 31 marca danego roku kalendarzowego:

- 1) zmieniły Pracodawcę;
- 2) nabyły prawo do nabycia ulgowych usług transportowych;
- 3) powróciły z urlopów: macierzyńskiego, rodzicielskiego, wychowawczego oraz bezpłatnego dłuższego niż 30 dni;
- 4) zmieniły adres zamieszkania.

2. W przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 1, uniemożliwiających nabycie ulgowych usług transportowych do 31 marca danego roku kalendarzowego, ceny nabycia tych usług, o których mowa w § 9 ust. 1 – 1c, ulegają obniżeniu proporcjonalnie do upływu czasu, na który zostają nabyte licząc od daty (miesiąca) wpływu zamówienia do „PKP Intercity” S.A.
3. Ceny biletów sieciowych imiennych rocznych odnoszą się do pełnego roku kalendarzowego i ulegają obniżeniu proporcjonalnie do upływu czasu, na który zostają nabyte (nie później niż do 31 marca danego roku kalendarzowego).

## § 7

1. Ulgowe usługi transportowe mogą być realizowane w pociągach uruchamianych przez Przewoźników. Ceny biletów, zasady i warunki odprawy określają odrębne przepisy wydane przez Przewoźników.

Dla osób, o których mowa w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1, ceny biletów:

- 1) jednorazowych – stanowią równowartość 50% ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, stosowanego przez Przewoźnika w danej klasie i danej kategorii pociągu,
- 2) okresowych imiennych – w 2014 roku określa Załącznik nr 4 do Porozumienia.

1a. Ceny biletów okresowych imiennych dla osób, o których mowa w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1, w 2015 roku określa Załącznik nr 4a do Porozumienia.

1b. Ceny biletów okresowych imiennych dla osób, o których mowa w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1, w 2016 roku określa Załącznik nr 4b do Porozumienia.

1c. Ceny biletów okresowych imiennych dla osób, o których mowa w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1, które obowiązywać będą w 2017 roku i latach następnych będą wyliczane przez „PKP Intercity” S.A. według zasad określonych w ust. 4a i uzgadniane ze Stronami Porozumienia w trybie określonym w § 9 ust. 7b.

2. Minimalna opłata za przejazd uiszczana przez osoby, którym Pracodawca przekazał ulgowe usługi transportowe, nie może być niższa niż 50% ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego, stosowanego przez Przewoźnika w danej klasie i danej kategorii pociągu.



3. Przejazd w przedziale menedżerskim, w wagonie sypialnym, w wagonie z miejscami do leżenia, lub w pociągu ExpressIC Premium odbywa się na zasadach, warunkach i według cen określonych przez „PKP Intercity” S.A.
4. Ceny biletów okresowych, o których mowa w § 3 ust. 6 pkt 2 i w § 4 ust. 4 pkt 2, na rok 2015 i lata następne, ustalane będą poprzez zwaloryzowanie cen z roku poprzedzającego o wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych dla transportu kolejowego według zmiany jego wartości na koniec III kwartału danego roku (rok do roku), ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny.
- 4a. Ceny biletów okresowych, o których mowa w § 3 ust. 6 pkt 2 i w § 4 ust. 4 pkt 2, na rok 2017 i lata następne, ustalane będą poprzez zwaloryzowanie cen z roku poprzedzającego o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych dla transportu pasażerskiego kolejowego za okres I-VII roku poprzedzającego, ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny.

## § 8

1. „PKP Intercity” S.A. będzie podmiotem uprawnionym do prowadzenia we własnym imieniu i na rzecz przewoźników, sprzedaży ulgowych usług transportowych świadczonych w 2014 r. i w latach następnych oraz wystawiania dokumentów poświadczających nabycie tych usług przez osoby uprawnione, na podstawie udzielonych pełnomocnictw i na zasadach ustalonych przez Przewoźników w odrębnym porozumieniu.
2. Koszty wydania dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych pokrywa odpowiednio osoba, o której mowa w § 3 i § 4 oraz Pracodawca na zasadach określonych w § 9 ust. 5 – 5c.
3. Osoba, na wniosek której wystawiono dokumenty poświadczające nabycie ulgowych usług transportowych, jest obowiązana zwrócić pracodawcy te dokumenty w przypadku utraty uprawnienia do korzystania z tych usług.
4. Odstępowanie dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych, jak również przejazd na podstawie sfałszowanego (podrobionego lub przerobionego) dokumentu, jest zabronione.
5. Osoby, którym Pracodawca przekazał ulgowe usługi transportowe, które dopuściły się popełnienia czynu określonego w ust. 4, tracą posiadaną usługę do końca roku kalendarzowego, na który ta usługa została nabyta.

## § 9

1. Strony ustalają, że cena nabycia na 2014 rok jednej ulgowej usługi transportowej przez Pracodawcę wynosi dla:
  - 1) pracowników i członków ich rodzin:

- a) przy nabyciu tych usług dla nie mniej niż 60% zatrudnionych uprawnionych pracowników u danego pracodawcy (wg stanu na 31 października roku poprzedzającego) – **780,34 zł netto**,
  - b) przy nabyciu tych usług dla mniej niż 60% zatrudnionych uprawnionych pracowników u danego pracodawcy (wg stanu na 31 października roku poprzedzającego) – **991,49 zł netto**,
- 2) emerytów i rencistów, według:
- a) pakietu I – **133,05 zł netto**,
  - b) pakietu II – **119,88 zł netto**,

i zostanie powiększona o obowiązującą stawkę podatku od towarów i usług.

Nabycie ulgowych usług transportowych dla osób, o których mowa w ust. 1 nie jest obligatoryjne dla Kolei Śląskich sp. z o.o., Kolei Dolnośląskich S.A. i Kolei Małopolskich sp. z o.o.

- 1a. Cena nabycia jednej ulgowej usługi transportowej, o której mowa w ust. 1, pkt 1 lit. a) i lit. b) oraz w pkt 2 lit. a) i lit. b), pozostaje niezmienną na 2015 rok.
- 1b. Cena nabycia na 2016 rok jednej ulgowej usługi transportowej, o której mowa w ust. 1:
  - 1) pkt 1 lit. a) - wynosi **752,25 zł netto**,
  - 2) pkt 1 lit. b) - wynosi **955,80 zł netto**,
  - 3) pkt 2 lit. a) - wynosi **128,26 zł netto**,
  - 4) pkt 2 lit. b) - wynosi **115,56 zł netto**.
- 1c. Cena jednostkowa nabycia ulgowej usługi transportowej, o której mowa w ust. 1, pkt 1 lit. a) i lit. b) oraz w pkt 2 lit. a) i lit. b), na 2017 rok i lata następne będzie wyliczana przez „PKP Intercity” S.A. na zasadach określonych w ust. 7a. i uzgadniana ze Stronami Porozumienia w trybie określonym w ust. 7b.
- 2. Dla potrzeb obliczenia przypadających Przewoźnikom należności z tytułu sprzedaży ulgowych usług transportowych ważnych na 2014 rok ustala się wstępnie udziały kwotowe, które zostały określone w Załączniku nr 6.
- 2a. Dla potrzeb obliczenia przypadających Przewoźnikom należności z tytułu sprzedaży ulgowych usług transportowych ważnych na 2015 rok ustala się wstępnie udziały kwotowe, które zostały określone w Załączniku nr 6a.
- 2b. Dla potrzeb obliczenia przypadających Przewoźnikom należności z tytułu sprzedaży ulgowych usług transportowych ważnych na 2016 rok ustala się wstępnie udziały kwotowe, które zostały określone w Załączniku nr 6b.
- 2c. Dla potrzeb obliczenia przypadających poszczególnym Przewoźnikom należności z tytułu sprzedaży ulgowych usług transportowych ważnych na 2017 rok i lata następne „PKP Intercity” S.A. wyliczy wstępne udziały kwotowe zgodnie z zasadami określonymi w ust. 3 i ust. 11. i dokona uzgodnień ze Stronami Porozumienia w trybie określonym w ust. 7b. Ustalenie udziałów nie wymaga zawarcia aneksu do Porozumienia, a jedynie elektronicznego (e-mail oraz skan pisma) powiadomienia przez „PKP Intercity” S.A. pozostałych Stron Porozumienia o ustalonej wysokości udziałów.

3. Zasady wyliczenia udziału kwotowego dla Przewoźnika w cenie jednostkowej ulgowej usługi transportowej na dany rok kalendarzowy, o której mowa odpowiednio w ust. 1 pkt 1 i pkt 2, określone są w Załączniku nr 5 i obowiązują od 1 stycznia 2014 r. Strony w drodze negocjacji mogą ustalić nowe zasady wyliczania udziału kwotowego na 2015 rok i lata następne.
4. Opłata za rozszerzenie ulgowych usług transportowych o możliwość przejazdu w klasie dowolnej w 2014 roku wynosi **167,83 zł brutto** (155,40 zł netto) i w całości przypada na rzecz „PKP Intercity” S.A.
  - 4a. Opłata za rozszerzenie ulgowych usług transportowych o możliwość przejazdu w klasie dowolnej, o której mowa w ust. 4, pozostaje niezmieniona w 2015 roku.
  - 4b. Opłata za rozszerzenie ulgowych usług transportowych o możliwość przejazdu w klasie dowolnej, w 2016 roku wynosi 161,79 zł brutto (149,81 zł netto) i w całości przypada na rzecz „PKP Intercity” S.A.
  - 4c. Opłata za rozszerzenie ulgowych usług transportowych o możliwość przejazdu w klasie dowolnej, w całości przypada na rzecz „PKP Intercity” S.A., a jej wysokość w 2017 roku i latach następnych będzie wyliczana przez „PKP Intercity” S.A. na zasadach określonych w ust. 7a i uzgadniana ze Stronami Porozumienia w trybie określonym w ust. 7b.
5. Opłata za wydanie dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych w 2014 roku wynosi **10 zł brutto**, w tym 6 zł brutto uiszczane jest przez wnioskodawcę, o którym mowa w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1, a 4 zł brutto przez Pracodawcę.
  - 5a. Opłata za wydanie dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych, o której mowa w ust. 5, pozostaje niezmieniona w 2015 roku.
  - 5b. Opłata za wydanie dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych w 2016 roku wynosi **9,64 zł brutto**, w tym 5,78 zł brutto uiszczane jest przez wnioskodawcę, o którym mowa w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1, a 3,86 zł brutto uiszczane jest przez Pracodawcę.
  - 5c. Opłata za wydanie dokumentu poświadczającego nabycie ulgowych usług transportowych, w tym kwota uiszczana przez wnioskodawcę, o którym mowa w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1 i kwota uiszczana przez Pracodawcę, w 2017 roku i latach następnych wyliczane będą przez „PKP Intercity” S.A. na zasadach określonych w ust. 7a i uzgadniana ze Stronami Porozumienia w trybie określonym w ust. 7b.
6. Opłata na pokrycie kosztów pracodawcy związanych z realizacją wniosku o nabycie ulgowych usług transportowych w 2014 roku, uiszczana przez osoby, o których mowa w § 4 w ust. 1, wynosi **12,60 zł brutto** i jest opłatą jednorazową niezależnie od liczby złożonych wniosków.
  - 6a. Opłata na pokrycie kosztów pracodawcy związanych z realizacją wniosku o nabycie ulgowych usług transportowych, o której mowa w ust. 6, pozostaje niezmieniona w 2015 roku.
  - 6b. Opłata na pokrycie kosztów pracodawcy związanych z realizacją wniosku o nabycie ulgowych usług transportowych w 2016 roku, uiszczana przez osoby,

o których mowa w § 4 w ust. 1, wynosi 12,15 zł brutto i jest opłatą jednorazową niezależnie od liczby złożonych wniosków.

6c. Opłata na pokrycie kosztów Pracodawcy związanych z realizacją wniosku o nabycie ulgowych usług transportowych w 2017 roku i latach następnych, uiszczana przez osoby, o których mowa w § 4 w ust. 1, będzie wyliczana przez „PKP Intercity” S.A. na zasadach określonych w ust. 7a i uzgadniana ze Stronami Porozumienia w trybie określonym w ust. 7b. Opłata ta jest jednorazowa niezależnie od liczby złożonych wniosków.

7. Ceny i opłaty, o których mowa odpowiednio w ust. 1, ust. 4, ust. 5 i ust. 6, na rok 2015 i lata następne są corocznie ustalane poprzez zwaloryzowanie cen/opłat z roku poprzedniego o wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych dla transportu kolejowego według zmiany jego wartości na koniec III kwartału roku poprzedzającego (rok do roku), ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny.

7a. Ceny i opłaty, o których mowa odpowiednio w ust. 1, ust. 4, ust. 5 i ust. 6, na rok 2017 i lata następne są corocznie ustalane poprzez zwaloryzowanie cen/opłat z roku poprzedniego o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych dla transportu pasażerskiego kolejowego za okres I-VII roku poprzedzającego, ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny.

7.b. Ceny i opłaty, o których mowa odpowiednio w ust. 1, ust. 4, ust. 5 i ust. 6, na rok 2017 i lata następne są wyliczane przez „PKP Intercity” S.A. na zasadach określonych w ust. 7a i przekazane przez „PKP Intercity” S.A. w formie elektronicznej (e-mail oraz skan pisma) Stronom Porozumienia, w celu zweryfikowania prawidłowości dokonanego wyliczenia.

W przypadku ujawnienia nieprawidłowości w przedmiotowym zakresie Strony Porozumienia zobowiązane są w terminie 7 dni kalendarzowych od daty przesłania wiadomości e-mail wezwać drogą elektroniczną (e-mail oraz skan pisma) „PKP Intercity” S.A do ich usunięcia. Nie zgłoszenie zastrzeżeń w wyżej wskazanej formie (e-mail oraz skan pisma) przez Strony Porozumienia we wskazanym wyżej terminie jest tożsame z akceptacją wyliczonych przez „PKP Intercity” S.A. cen i opłat, o których mowa odpowiednio w ust. 1, ust. 4, ust. 5 i ust. 6. Pisma, o których mowa wyżej, będą dodatkowo przesyłane w wersji drukowanej, tradycyjną drogą pocztową.

8. „PKP Intercity” S.A. będzie rozliczać przychody Przewoźników ze sprzedaży ulgowych usług transportowych na dany rok kalendarzowy (ulgowe usługi transportowe zostaną uznane za wykonane z końcem danego roku kalendarzowego). Przychody te będą ustalane w oparciu o faktyczne wykonanie pracy eksploatacyjnej i przewozowej oraz przychodów ze sprzedaży biletów z ulgą 99% i 80% przez danego Przewoźnika za 11 m-cy danego roku kalendarzowego i dodatkowo korygowane na podstawie wykonania całego roku. Przychody te będą wypłacane Przewoźnikom w oparciu o poniższe zasady:

1) rozliczenie przychodów należnych Przewoźnikom, odpowiadających wartości sprzedanych przez „PKP Intercity” S.A. ulgowych usług transportowych na

dany rok kalendarzowy w okresie do listopada danego roku kalendarzowego, dokonywane będzie comiesięcznie, po miesiącu, w którym dokonano sprzedaży tych usług. Rozliczenie to będzie dokonywane:

- a) w 2014 roku – na podstawie wstępnie ustalonych udziałów kwotowych, o których mowa w ust. 2,
  - b) w 2015 roku – na podstawie wstępnie ustalonych udziałów kwotowych, o których mowa w ust. 2a,
  - c) w 2016 roku – na podstawie wstępnie ustalonych udziałów kwotowych, o których mowa w ust. 2b,
  - d) w 2017 roku i latach następnych – na podstawie wstępnie ustalonych udziałów kwotowych, o których mowa w ust. 2c,  
z zastrzeżeniem § 6 ust. 2 i będzie podlegało korekcie, o której mowa w ust. 8 pkt 3,
- 2) na podstawie przekazanych przez Przewoźników najpóźniej do 20 grudnia danego roku kalendarzowego danych dotyczących wykonania pracy przewozowej, pracy eksploatacyjnej oraz wpływów ze sprzedaży biletów z ulgą 99% i 80% za 11 miesięcy danego roku kalendarzowego, nastąpi korekta udziałów kwotowych, o których mowa odpowiednio w ust. 2, w ust. 2a lub w ust. 2b”, z zastrzeżeniem § 6 ust. 2, dokonana wg wzorów wskazanych w Załączniku nr 5. Najpóźniej do 20 dnia miesiąca po zakończeniu każdego kwartału Przewoźnicy prześlą sobie wzajemnie dane dotyczące wykonania pracy przewozowej, pracy eksploatacyjnej oraz wpływów ze sprzedaży biletów z ulgą 99% i 80%, a przedmiotowe dane za cały rok kalendarzowy do 20 stycznia roku następnego,
  - 3) w terminie do dnia 31 grudnia danego roku kalendarzowego „PKP Intercity” S.A. prześle Przewoźnikom rozliczenie przychodów ze sprzedaży ulgowych usług transportowych uzyskanych za 11 miesięcy danego roku kalendarzowego, podzielonych według zasad ustalonych na podstawie wzorów zamieszczonych w Załączniku nr 5. Przewoźnicy, do 7 dni roboczych od daty otrzymania rozliczenia, wystawią faktury korygujące należne im przychody. W przypadku nie zachowania przez Przewoźników terminu ustalonego na przekazanie danych, o których mowa w pkt 2, termin 31 grudnia ulegnie stosownemu przesunięciu o liczbę dni równą okresowi opóźnienia w dostarczeniu przedmiotowych informacji przez ostatniego z Przewoźników,
  - 4) w terminie do dnia 27 stycznia roku następującego po roku, którego dotyczy rozliczenie, „PKP Intercity” S.A. prześle Przewoźnikom rozliczenie przychodów ze sprzedaży ulgowych usług transportowych uzyskanych w okresie grudnia oraz 12 miesięcy roku, którego rozliczenie dotyczy, podzielonych według zasad ustalonych w Załączniku Nr 5. Przewoźnicy, najpóźniej w ciągu 7 dni roboczych od dnia otrzymania rozliczenia wystawią faktury korygujące należne im kwoty. W przypadku nie zachowania przez Przewoźników terminu ustalonego na przekazanie danych, o których mowa w pkt 2, termin 27 stycz-

*Wojta*

- nia ulegnie stosownemu przesunięciu o liczbę dni równą okresowi opóźnienia w dostarczeniu przedmiotowych informacji przez ostatniego z Przewoźników.
9. Przewoźnicy zobowiązują się do przekazania rzetelnych danych niezbędnych do rozliczenia ulgowych usług transportowych, o których mowa ust. 8.
  10. Każda ze Stron jest zobowiązana na wezwanie drugiej Strony udostępnić w terminie 14 dni dane źródłowe przekazane do wyliczenia udziałów kwotowych poszczególnych Przewoźników w cenie jednostkowej ulgowej usługi transportowej na podstawie wzorów przedstawionych w Załączniku Nr 5.
  11. Udział kwotowy Przewoźników w cenie jednostkowej netto ulgowej usługi transportowej na kolejny rok począwszy od 2015 roku, zostanie skalkulowany na bazie danych za 9 miesięcy poprzedniego roku kalendarzowego według wzorów, o których mowa w Załączniku Nr 5, z zastrzeżeniem ust. 3.
  - 11a. Udział kwotowy „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” sp. z o.o. i „Kolei Małopolskich” sp. z o.o. w cenie jednostkowej netto ulgowej usługi transportowej w 2015 roku zostanie skalkulowany na bazie danych przekazanych przez Przewozy Regionalne sp. z o.o.

### **Rozdział III** **Postanowienia końcowe**

#### **§ 10**

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
2. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszego Porozumienia przejęte zostaną przez następców prawnych podmiotów wymienionych w Załączniku nr 1A, 1B oraz Załączniku nr 2.
3. Porozumienie ulega rozwiązaniu:
  - 1) na podstawie zgodnego oświadczenia woli Stron,
  - 2) z upływem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia dokonanego przez jedną ze stron, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego z tym zastrzeżeniem, że rozwiązanie Porozumienia nie może nastąpić wcześniej, niż z dniem 31 grudnia 2015 r.
4. Wypowiedzenie Porozumienia przez Przewoźnika jest skuteczne w przypadku jego doręczenia do siedziby ZPK. Wypowiedzenie Porozumienia przez pracodawcę określonego w Załączniku nr 2 jest skuteczne w przypadku jego doręczenia do siedzib Przewoźników oraz ZPK.
5. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.
6. Załączniki nr 1 – 6b stanowią integralną część Porozumienia.
7. Dopuszcza się objęciem postanowieniami Porozumienia nowych pracodawców, w których strukturze właścicielskiej Skarb Państwa, jednostka samorządu terytorialnego lub Pracodawca wymieniony w Załączniku nr 2 posiada minimum 30% udziałów, po uprzednim pisemnym wyrażeniu zgody przez Strony

Porozumienia. Do wykazania i udokumentowania wymagania dotyczącego struktury właścicielskiej zobowiązany jest podmiot ubiegający się o objęcie postanowieniami Porozumienia.

**Za Związek Pracodawców Kolejowych:**

Prezes Zarządu  
Związku Pracodawców Kolejowych

Krzysztof Mamiński

PREZES ZARZĄDU

Marek Chraniuk

Wiceprezes Zarządu  
Związku Pracodawców Kolejowych

Marek Chraniuk

„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.  
30-017 Kraków, ul. Raclawicka 56/416  
NIP 6772379445 REGON 123034972

PREZES ZARZĄDU

Bogdan Kondratowicz

Koleje Dolnośląskie →  
WICEPREZES ZARZĄDU

Witold Lech Idczak

Koleje Dolnośląskie →  
WICEPREZES ZARZĄDU

Wojciech Zdanowski

**Za Przewoźników:**

CZŁONEK ZARZĄDU

Jarosław Oniszczyk

CZŁONEK ZARZĄDU

Artur Resmer

CZŁONEK ZARZĄDU  
DYREKTOR OPERACYJNY

Jarosław Klasa

PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR GENERALNY

Krzysztof Zgorzelski

CZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor Handlowy

Dariusz Grajda

PREZES ZARZĄDU

Robert Stepień

CZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Handlowych

Tomasz Tretter

PREZES ZARZĄDU

Michał Panfil

Członek Zarządu

Andrzej Wasilewski

Prezes Zarządu

Janusz Malinowski

CZŁONEK ZARZĄDU  
(2)

Marek Niekowski

PREZES ZARZĄDU

Włodzisław Wilkowiak

PROKURENT

mgr Sławomir Pipke

PREZES ZARZĄDU

mgr Jerzy Kłopotowski

Porozumienie w sprawie ulgowych usług transportowych z dnia 27 listopada 2013 r. Tekst jednolity uwzględniający zmiany wprowadzone Aneksami Nr 1, Nr 2, Nr 3, Nr 4, Nr 5, Nr 6, Nr 7, Nr 8 i Nr 9.

WICEPREZES ZARZĄDU

Renata Szczygiel

PREZES ZARZĄDU

Wojciech Dinges

**Wykaz przewoźników w Pakiecie I**

1. „PKP Intercity” S.A.,
2. „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.,
3. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.,
4. Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.



**Wykaz przewoźników w Pakiecie II**

1. Przewozy Regionalne sp. z o.o.,
2. Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.,
3. Koleje Śląskie sp. z o.o.,
4. Koleje Dolnośląskie S.A.
5. „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
6. Koleje Małopolskie sp. z o.o.

**Wykaz Pracodawców objętych Porozumieniem w sprawie ulgowych usług transportowych, w zakresie w nim ustalonym:**

- 1. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna**  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa
- 2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
- 3. PKP CARGO S.A.**  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
- 4. „PKP Intercity” S.A.**  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa
- 5. PKP Energetyka S.A.**  
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
- 6. TK Telekom sp. z o.o.**  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
- 7. PKP Informatyka sp. z o.o.**  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa
- 8. PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.**  
ul. Szczebrzeska 11a, 22-400 Zamość
- 9. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.**  
ul. Morska 350, 81-002 Gdynia
- 10. Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.**  
ul. Batorego 23, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
- 11. Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Naprawy Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM sp. z o.o.**  
ul. Hubbska 6, 50-502 Wrocław
- 12. Przedsiębiorstwo Naprawy i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie sp. z o.o.**  
ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków
- 13. Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.**  
ul. Sandomierska 17, 80-051 Gdańsk
- 14. Zakład Robót Komunikacyjnych DOM w Poznaniu sp. z o.o.**  
ul. Kolejowa 4, 60-715 Poznań
- 15. CS „Natura Tour” sp. z o.o.**  
ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk
- 16. PKP CARGOTABOR sp. z o.o.**  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
- 17. PKP CARGOTABOR USŁUGI sp. z o.o.**  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa

- 18. PKP CARGO SERVICE sp. z o.o.**  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
- 19. PKP CARGO Centrum Logistyczne Małaszewicze sp. z o.o.**  
ul. Kolejarzy 22b, 21-540 Małaszewicze
- 20. „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.**  
ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa
- 21. Instytut Kolejnictwa**  
ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa
- 22. Związek Pracodawców Kolejowych**  
ul. Chmielna 73a, 00-801 Warszawa
- 23. CARGOTOR sp. z o.o.**  
ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa
- 24. Pracodawcy działający w "Przewozy Regionalne" sp. z o.o.:**
- 1) Centrala „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.  
ul. Kolejowa 1, 01-217 Warszawa
  - 2) "Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Oddział Podlaski, z siedzibą w Białymstoku  
ul. Kopernika 60, 15-397 Białystok;
  - 3) "Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Oddział Kujawsko-Pomorski, z siedzibą w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 104-108, 85-010 Bydgoszcz;
  - 4) "Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Oddział Pomorski, z siedzibą w Gdyni  
ul. Bolesława Krzywoustego 7, 81-035 Gdynia;
  - 5) "Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Oddział Świętokrzyski, z siedzibą w Kielcach  
ul. Sienkiewicza 78, 25-501 Kielce;
  - 6) "Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Oddział Małopolski, z siedzibą w Krakowie  
Al. Płk. Wł. Beliny-Prażmowskiego 6A, 31-514 Kraków;
  - 7) "Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Oddział Lubelski, z siedzibą w Lublinie  
ul. Gazowa 4, 20-406 Lublin;
  - 8) "Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Oddział Łódzki, z siedzibą w Łodzi  
ul. Juliana Tuwima 22/26, 90-002 Łódź;
  - 9) "Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Oddział Warmińsko-Mazurski, z siedzibą w Olsztynie  
ul. Lubelska 46, 10-409 Olsztyn;
  - 10) "Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Oddział Opolski, z siedzibą w Opolu  
ul. Krakowska 48, 45-075 Opole;
  - 11) "Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Oddział Wielkopolski, z siedzibą w Poznaniu

- ul. Dworcowa 1, 61-801 Poznań;
- 12) "Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Oddział Podkarpacki, z siedzibą w Rzeszowie  
ul. Obszar Kolei 1, 35-201 Rzeszów;
  - 13) "Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Oddział Zachodniopomorski, z siedzibą w Szczecinie  
ul. Czarnieckiego 9, 70-221 Szczecin;
  - 14) "Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Oddział Dolnośląski, z siedzibą we Wrocławiu  
ul. Stanisława Małachowskiego 9, 50-084 Wrocław;
  - 15) "Przewozy Regionalne" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Oddział Lubuski, z siedzibą w Zielonej Górze  
ul. Ułańska 4, 65-033 Zielona Góra;
  - 16) Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu,  
Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno;
- 25. Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.**  
ul. Składowa 5, 61-897 Poznań
  - 26. Koleje Śląskie sp. z o.o.**  
ul. Raciborska 58, 40-074 Katowice
  - 27. Koleje Dolnośląskie S.A.**  
ul. Kolejowa 2, 59-220 Legnica
  - 28. „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.**  
Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
  - 29. „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.**  
ul. Raclawicka 56/416, 30-017 Kraków
  - 30. Xcity Investment sp. z o.o.**  
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
  - 31. SPV Projekty Warszawskie sp. z o.o.**  
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
  - 32. Zakład Usług Taborowych „REMTRAK” sp. z o.o.**  
ul. Kluczyki 17-21, 87-100 Toruń
  - 33. PKP CARGO CONNECT sp. z o.o.**  
ul. Leszno 12, 01-192 Warszawa
  - 34. PKP Energetyka Centrum Usług Wspólnych sp. z o.o.**  
ul. Dr Stefana Kopcińskiego 79, 90-033 Łódź
  - 35. PKP Energetyka Budownictwo sp. z o.o.**  
ul. Hoża 86/1, 00-682 Warszawa
  - 36. PKP Energetyka Obsługa sp. z o.o.**  
ul. Hoża 86/1, 00-682 Warszawa
  - 37. PKPE Holding sp. z o.o.**  
ul. Hoża 63/67, 00-861 Warszawa
  - 38. PKP Telkol sp. z o.o.**  
Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa

**39. WARS S.A.**

ul. Chłopickiego 53, 04-275 Warszawa

**40. Fundacja Grupy PKP**

ul. Szczęśliwicka 62, 00-937 Warszawa”

**41. PKP CARGO Centrum Logistyczne Medyka Żurawica sp. z o.o.**

ul. Kolejowa 55, 37-710 Żurawica”

**Wykaz Pracodawców  
uprzednio zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych**

1. **Zakład Robót Inżynierskich sp. z o.o.**  
ul. Wileńska 2/4, 03-409 Warszawa  
od dnia **27 września 2001 r.** do dnia **28 października 2003 r.**
2. **Ferpol sp. z o.o.**  
ul. Wileńska 14, 03-414 Warszawa  
od dnia **27 września 2001 r.** do dnia **29 czerwca 2004 r.**
3. **Farmacja Kolejowa sp. z o.o.**  
ul. Radzymińska 94, 03-414 Warszawa  
od dnia **27 września 2001 r.** do dnia **31 grudnia 2005 r.**
4. **Przedsiębiorstwo Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Katowicach sp. z o.o.**  
ul. Dworcowa 2, 40-012 Katowice  
od dnia **27 września 2001 r.** do dnia **31 stycznia 2007 r.**
5. **Zakład Napraw Infrastruktury Radom sp. z o.o.**  
ul. Władysława Beliny Prażmowskiego 26, 26-600 Radom  
od dnia **27 września 2001 r.** do dnia **31 stycznia 2007 r.**
6. **Zakład Napraw Infrastruktury w Stargardzie Szczecińskim sp. z o.o.**  
ul. Broniewskiego 6, 73-110 Stargard Szczeciński  
od dnia **27 września 2001 r.** do dnia **31 stycznia 2007 r.**
7. **Zakład Napraw Infrastruktury w Warszawie sp. z o.o.**  
ul. Chodakowska 100, 03-816 Warszawa  
od dnia **27 września 2001 r.** do dnia **31 stycznia 2007 r.**
8. **PKP CARGO WAGON-Szczecin sp. z o.o.**  
ul. Gdańska 18, 70-660 Szczecin  
od dnia **1 września 2009 r.** do dnia **8 stycznia 2013 r.**
9. **PKP CARGO TABOR-Czerwieńsk sp. z o.o.**  
ul. Boczna 4, 66-016 Czerwieńsk  
od dnia **1 grudnia 2009 r.** do dnia **28 lutego 2013 r.**

10. **PKP CARGO TABOR-Ostrów Wielkopolski sp. z o.o.**  
ul. Ks. Skorupki 2b, 63-400 Ostrów Wielkopolski  
od dnia **1 grudnia 2009 r.** do dnia **30 września 2013 r.**
11. **WAGREM sp. z o.o.**  
Al. Kolejowa 1, 46-200 Kluczbork  
od dnia **1 kwietnia 2002 r.** do dnia **30 września 2013 r.**
12. **Gorzów Wagony sp. z o.o.**  
ul. Dworcowa 17, 66-400 Gorzów Wielkopolski  
od dnia **1 kwietnia 2002 r.** do dnia **30 września 2013 r.**
13. **PKP CARGO WAGON sp. z o.o.**  
ul. Kluczyki 17/21, 87-100 Toruń  
od dnia **1 listopada 2005 r.** do dnia **30 września 2013 r.**
14. **PKP CARGO WAGON-Kraków sp. z o.o.**  
ul. Półnanki 1, 30-858 Kraków  
od dnia **1 grudnia 2005 r.** do dnia **30 września 2013 r.**
15. **PKP CARGO WAGON-Tarnowskie Góry sp. z o.o.**  
ul. Fabryczna 23, 42-600 Tarnowskie Góry  
od dnia **1 maja 2006 r.** do dnia **30 września 2013 r.**
16. **PKP CARGO WAGON-Jaworzyna Śląska sp. z o.o.**  
ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska  
od dnia **1 stycznia 2006 r.** do dnia **30 września 2013 r.**
17. **PKP CARGO TABOR-Pomorski sp. z o.o.**  
Al. Solidarności 16, 83-110 Tczew  
od dnia **1 października 2010 r.** do dnia **30 września 2013 r.**
18. **PKP CARGO TABOR-Karsznice sp. z o.o.**  
ul. Kolejowa 6, 98-220 Zduńska Wola  
od dnia **1 stycznia 2010 r.** do dnia **30 czerwca 2014 r.**
19. **PKP CARGOWAG sp. z o.o.**  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa  
od dnia **9 stycznia 2013 r.** do dnia **30 czerwca 2014 r.**
20. **PKP CARGOLOK sp. z o.o.**  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa  
od dnia **1 marca 2013 r.** do dnia **30 czerwca 2014 r.**

- 21. KOW media&marketing Sp. z o.o.**  
Al. Jerozolimskie 140, 02-305 Warszawa  
od dnia 1 marca 2012 r. do dnia 31 grudnia 2015 r.
- 22. CS Szkolenie i Doradztwo Sp. z o.o.**  
ul. Minerska 16, 04-506 Warszawa  
od dnia 27 września 2001 r. do dnia 30 listopada 2016 r.
- 23. PKP Budownictwo sp. z o.o.**  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
od dnia 1 lipca 2014 r. do dnia 2 stycznia 2018 r.
- 24. PKP Utrzymanie sp. z o.o.**  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
od dnia 1 lipca 2014 r. do dnia 2 stycznia 2018 r.
- 25. Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o.**  
ul. Chodakowska 100, 03-816 Warszawa  
od dnia 1 lutego 2007 r. do dnia 12 lipca 2018 r.



**Ceny biletów okresowych imiennych dla osób, o których mowa w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1 Porozumienia, obowiązujące w 2014 r.**

**1. „PKP Intercity” S.A.**

- bilet okresowy imienny miesięczny II kl. – **39 zł**
- bilet kwartalny sieciowy II kl. – **78 zł**
- bilet roczny sieciowy II kl. - **233 zł**
- bilet okresowy imienny miesięczny I kl. – **47 zł**
- bilet kwartalny sieciowy I kl. – **109 zł**
- bilet roczny sieciowy I kl. - **326 zł**

**2. Przewozy Regionalne sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – **18 zł**
- bilet roczny sieciowy – **210 zł**

**3. Koleje Mazowieckie – KM sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – **18 zł**
- bilet kwartalny sieciowy – **58 zł**
- bilet roczny sieciowy – **210 zł**

**4. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – **12,50 zł**

**5. Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – **14 zł**

**6. Koleje Śląskie sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – **18 zł**
- bilet roczny sieciowy – **210 zł**

**7. Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – **18 zł**

**8. Koleje Dolnośląskie S.A.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – **18 zł**

**Ceny biletów okresowych imiennych dla osób, o których mowa w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1 Porozumienia, obowiązujące w 2015 r.**

**1. „PKP Intercity” S.A.**

- bilet okresowy imienny miesięczny II kl. – 39,00 zł
- bilet kwartalny sieciowy II kl. – 78,00 zł
- bilet roczny sieciowy II kl. – 233,00 zł
- bilet okresowy imienny miesięczny I kl. – 47,00 zł
- bilet kwartalny sieciowy I kl. – 109,00 zł
- bilet roczny sieciowy I kl. – 326,00 zł

**2. Przewozy Regionalne sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – 18,00 zł
- bilet roczny sieciowy – 210,00 zł

**3. „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – 18,00 zł
- bilet kwartalny sieciowy – 58,00 zł
- bilet roczny sieciowy – 210,00 zł

**4. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – 12,50 zł

**5. Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – 14,00 zł

**6. Koleje Śląskie sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – 18,00 zł
- bilet roczny sieciowy – 210,00 zł

**7. Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – 18,00 zł

**8. Koleje Dolnośląskie S.A.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – 18,00 zł

**9. „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – 18,00 zł
- bilet kwartalny sieciowy – 50,00 zł
- bilet roczny sieciowy – 180,00 zł

**10. „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – 18,00 zł”

**Ceny biletów okresowych imiennych dla osób, o których mowa w § 3 ust. 1 i w § 4 ust. 1 Porozumienia, obowiązujące w 2016 roku**

**1. „PKP Intercity” S.A.**

- bilet okresowy odcinkowy imienny miesięczny klasa 2 – **37,60 zł**
- bilet sieciowy imienny kwartalny klasa 2 – **75,19 zł**
- bilet sieciowy imienny roczny klasa 2 – **224,61 zł**
- bilet okresowy odcinkowy imienny miesięczny klasa dowolna – **45,31 zł**
- bilet sieciowy imienny kwartalny klasa dowolna – **105,08 zł**
- bilet sieciowy imienny roczny klasa dowolna – **314,26 zł**

**2. Przewozy Regionalne sp. z o.o.**

- bilet okresowy odcinkowy imienny miesięczny – **17,35 zł**
- bilet sieciowy imienny roczny – **202,44 zł**

**3. „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.**

- bilet okresowy odcinkowy imienny miesięczny – **17,35 zł**
- bilet sieciowy imienny kwartalny – **55,91 zł**
- bilet sieciowy imienny roczny – **202,44 zł**

**4. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.**

- bilet okresowy odcinkowy imienny miesięczny ważny na jednym odcinku – **12,05 zł**
- bilet okresowy odcinkowy imienny miesięczny ważny na więcej niż jednym odcinku – **25,00 zł**

**5. Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.**

- bilet okresowy odcinkowy imienny miesięczny – **13,50 zł**

**6. Koleje Śląskie sp. z o.o.**

- bilet okresowy odcinkowy imienny miesięczny – **17,35 zł**
- bilet sieciowy imienny roczny – **202,44 zł**

**7. Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.**

- bilet okresowy imienny miesięczny – **17,35 zł**

**8. Koleje Dolnośląskie S.A.**

- bilet okresowy odcinkowy imienny miesięczny – **17,35 zł**

**9. „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.**

- bilet okresowy odcinkowy imienny miesięczny – **17,35 zł**
- bilet sieciowy imienny kwartalny – **48,20 zł**
- bilet sieciowy imienny roczny – **173,52 zł**

**10. „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.**

- bilet okresowy odcinkowy imienny miesięczny – **17,35 zł**

**Udział kwotowy w cenie jednostkowej ulgowych usług transportowych,  
o których mowa w § 9 Porozumienia.**

1. Wzór (1) stosuje się do podziału ceny nabycia jednej ulgowej usługi transportowej dla pracowników i ich rodzin.

$$(1) \quad P_{przew} = \left[ \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{PE_{przew}}{PE_c} \right) + \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{PP_{przew}}{PP_c} \right) + \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{W_{przew}}{W_c} \right) \right] \cdot P_c$$

**Gdzie:**

- $P_{przew}$  - Udział kwotowy w cenie jednostkowej netto ulgowej usługi transportowej dla Pracownika i niektórych członków jego rodziny przypadający dla Przewoźnika
- $PE_{przew}$  - Wartość zrealizowanej przez Przewoźnika pracy eksploatacyjnej wyrażonej w pociągo-kilometrach
- $PE_c$  - Sumaryczna wartość zrealizowanej przez Przewoźników pracy eksploatacyjnej wyrażonej w pociągo-kilometrach
- $PP_{przew}$  - Wartość zrealizowanej przez Przewoźnika pracy przewozowej wyrażonej w pasażero-kilometrach
- $PP_c$  - Sumaryczna wartość zrealizowanej przez Przewoźników pracy przewozowej wyrażonej w pasażero-kilometrach
- $W_{przew}$  - Wartość wpływów Przewoźnika ze sprzedaży biletów z ulgową usługą transportową
- $W_c$  - Sumaryczna wartość wpływów Przewoźników ze sprzedaży biletów z ulgową usługą transportową
- $P_c$  - Cena jednostkowa netto ulgowej usługi transportowej nabywanej przez Pracodawcę dla Pracownika i niektórych członków jego rodziny

2. Wzór (2) stosuje się do podziału ceny nabycia jednej ulgowej usługi transportowej dla emerytów i rencistów dla Przewoźnika znajdującego się w pakiecie I.

$$(2) \quad P_{przew-e1} = \left[ \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{PE_{przew}}{PE_{c1}} \right) + \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{PP_{przew}}{PP_{c1}} \right) + \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{W_{przew}}{W_{c1}} \right) \right] \cdot P_{CE1}$$

**Gdzie:**

- $P_{przew-e1}$  - Udział kwotowy w cenie jednostkowej netto ulgowej usługi transportowej w ramach pakietu I dla emerytów i rencistów przypadający dla Przewoźnika
- $PE_{przew}$  - Wartość zrealizowanej przez Przewoźnika pracy eksploatacyjnej wyrażonej w pociągo-kilometrach
- $PE_{c1}$  - Sumaryczna wartość zrealizowanej przez przewoźników należących do pakietu I pracy eksploatacyjnej wyrażonej w pociągo-kilometrach

- $PP_{przew}$  - Wartość zrealizowanej przez Przewoźnika pracy przewozowej wyrażonej w pasażero-kilometrach
- $PP_{C1}$  - Sumaryczna wartość zrealizowanej przez przewoźników należących do pakietu I pracy przewozowej wyrażonej w pasażero-kilometrach
- $W_{przew}$  - Wartość wpływów Przewoźnika ze sprzedaży biletów z ulgową usługą transportową
- $W_{C1}$  - Sumaryczna wartość wpływów przewoźników należących do pakietu I ze sprzedaży biletów z ulgową usługą transportową
- $P_{CE1}$  - Cena jednostkowa netto ulgowej usługi transportowej nabywanej przez Pracodawcę dla emerytów i rencistów w pakiecie I

3. Wzór (3) stosuje się do podziału ceny nabycia jednej ulgowej usługi transportowej dla emerytów i rencistów dla Przewoźnika znajdującego się w pakiecie II.

$$(3) \quad P_{przew-e2} = \left[ \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{PE_{przew}}{PE_{C2}} \right) + \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{PP_{przew}}{PP_{C2}} \right) + \left( \frac{1}{3} \cdot \frac{W_{przew}}{W_{C2}} \right) \right] \cdot P_{CE2}$$

Gdzie:

- $P_{przew-e2}$  - Udział kwotowy w cenie jednostkowej netto ulgowej usługi transportowej w ramach pakietu II dla emerytów i rencistów dla Przewoźnika
- $PE_{przew}$  - Wartość zrealizowanej przez Przewoźnika pracy eksploatacyjnej wyrażonej w pociągo-kilometrach
- $PE_{C2}$  - Sumaryczna wartość zrealizowanej przez przewoźników należących do pakietu II pracy eksploatacyjnej wyrażonej w pociągo-kilometrach
- $PP_{przew}$  - Wartość zrealizowanej przez Przewoźnika pracy przewozowej wyrażonej w pasażero-kilometrach
- $PP_{C2}$  - Sumaryczna wartość zrealizowanej przez przewoźników należących do pakietu II pracy przewozowej wyrażonej w pasażero-kilometrach
- $W_{przew}$  - Wartość wpływów Przewoźnika ze sprzedaży biletów z ulgową usługą transportową
- $W_{C2}$  - Sumaryczna wartość wpływów przewoźników należących do pakietu II ze sprzedaży biletów z ulgową usługą transportową
- $P_{CE2}$  - Cena jednostkowa netto ulgowej usługi transportowej nabywanej przez Pracodawcę dla emerytów i rencistów w pakiecie II

4. Zasady kalkulacji zrealizowanej przez Przewoźników pracy eksploatacyjnej, pracy przewozowej oraz wpływów ze sprzedaży biletów z ulgową usługą transportową, na podstawie których obliczane będą udziały kwotowe Przewoźników, wg wzorów o których mowa w pkt 1-3, ustalone zostaną w odrębnym porozumieniu pomiędzy Przewoźnikami.

**Załącznik nr 6**  
do Porozumienia z dnia 27.11.2013 r.

**Wstępne udziały kwotowe w cenie jednostkowej ulgowych usług transportowych na 2014 r., o których mowa w § 9 Porozumienia, z zastrzeżeniem § 6.**

| Przewoźnik  | Wstępny udział kwotowy   |   |   |                     |
|---|--|---|---|---------------------|
|   | W cenie nabycia ulgowej usługi transportowej dla pracownika, dzieci, współmałżonka |   | W cenie nabycia ulgowej usługi transportowej dla emeryta i rencisty |                     |
|   | Przy nabyciu dla nie mniej niż 60% zatrudnionych uprawnionych pracowników          | Przy nabyciu dla nie mniej niż 60% zatrudnionych uprawnionych pracowników | W ramach Pakietu I  | W ramach Pakietu II |
| „PKP Intercity” S.A.                              | 284,09 zł  | 360,96 zł   | 92,08 zł  | -                   |
| Przewozy Regionalne sp. z o. o                    | 299,15 zł  | 380,10 zł   | -   | 96,96 zł            |
| "Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o. o              | 97,38 zł   | 123,74 zł   | 31,56 zł  | -                   |
| PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o. o | 24,17 zł   | 30,71 zł  | 7,84 zł   | -                   |
| Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o. o             | 4,83 zł  | 6,14 zł   | 1,57 zł   | -                   |
| Koleje Wielkopolskie sp. z o. o                   | 14,00 zł   | 17,78 zł  | -   | 4,54 zł             |
| Koleje Śląskie sp. z o.o.                         | 41,20 zł   | 52,34 zł  | -   | 13,35 zł            |
| Koleje Dolnośląskie S.A.                          | 15,52 zł   | 19,72 zł  | -   | 5,03 zł             |
| <b>Razem</b>                                      | <b>780,34 zł</b>   | <b>991,49 zł</b>  | <b>133,05 zł</b>  | <b>119,88 zł</b>    |

**Załącznik nr 6a**  
do Porozumienia z dnia 27.11.2013 r.

**Wstępne udziały kwotowe w cenie jednostkowej ulgowych usług transportowych na 2015 r., o których mowa w § 9 Porozumienia, z zastrzeżeniem § 6.**

| Przewoźnik  | Wstępny udział kwotowy   |   |   |                     |
|---|--|---|---|---------------------|
|   | W cenie nabycia ulgowej usługi transportowej dla pracownika, dzieci, współmałżonka |   | W cenie nabycia ulgowej usługi transportowej dla emeryta i rencisty |                     |
|   | Przy nabyciu dla nie mniej niż 60% zatrudnionych uprawnionych pracowników          | Przy nabyciu dla mniej niż 60% zatrudnionych uprawnionych pracowników | W ramach Pakietu I  | W ramach Pakietu II |
| „PKP Intercity” S.A.                              | 278,76 zł  | 354,19 zł   | 90,15 zł  | -                   |
| Przewozy Regionalne sp. z o.o.                    | 293,14 zł  | 372,46 zł   | -   | 95,01 zł            |
| „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.              | 97,26 zł   | 123,58 zł   | 32,00 zł  | -                   |
| PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. | 28,58 zł   | 36,31 zł  | 9,04 zł   | -                   |
| Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.             | 5,64 zł  | 7,16 zł   | 1,86 zł   | -                   |
| Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.                   | 16,83 zł   | 21,39 zł  | -   | 5,53 zł             |
| Koleje Śląskie sp. z o.o.                         | 39,59 zł   | 50,30 zł  | -   | 12,87 zł            |
| Koleje Dolnośląskie S.A.                          | 13,50 zł   | 17,16 zł  | -   | 4,30 zł             |
| „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.           | 5,88 zł  | 7,47 zł   | -   | 1,82 zł             |
| „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.                   | 1,16 zł  | 1,47 zł   | -   | 0,35 zł             |
| <b>Razem</b>                                      | <b>780,34 zł</b>   | <b>991,49 zł</b>  | <b>133,05 zł</b>  | <b>119,88 zł</b>    |

**Załącznik nr 6b**  
do Porozumienia z dnia 27.11.2013 r.

**Wstępne udziały kwotowe w cenie jednostkowej ulgowych usług transportowych na 2016 r., o których mowa w § 9 Porozumienia, z zastrzeżeniem § 6.**

| Przewoźnik  | Wstępny udział kwotowy   |   |   |                     |
|---|--|---|---|---------------------|
|   | W cenie nabycia ulgowej usługi transportowej dla pracownika, dzieci, współmałżonka |   | W cenie nabycia ulgowej usługi transportowej dla emeryta i rencisty |                     |
|   | Przy nabyciu dla nie mniej niż 60% zatrudnionych uprawnionych pracowników          | Przy nabyciu dla mniej niż 60% zatrudnionych uprawnionych pracowników | W ramach Pakietu I  | W ramach Pakietu II |
| „PKP Intercity” S.A.                              | 293,89 zł  | 373,41 zł   | 88,99 zł  | -                   |
| Przewozy Regionalne sp. z o.o.                    | 252,89 zł  | 321,32 zł   | -   | 88,78 zł            |
| „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o              | 94,34 zł   | 119,87 zł   | 28,86 zł  | -                   |
| PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. | 30,20 zł   | 38,37 zł  | 8,95 zł   | -                   |
| Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.             | 4,75 zł  | 6,04 zł   | 1,46 zł   | -                   |
| Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.                   | 17,20 zł   | 21,85 zł  | -   | 6,09 zł             |
| Koleje Śląskie sp. z o.o.                         | 32,94 zł   | 41,85 zł  | -   | 11,70 zł            |
| Koleje Dolnośląskie S.A.                          | 17,80 zł   | 22,61 zł  | -   | 6,20 zł             |
| „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.           | 6,32 zł  | 8,04 zł   | -   | 2,13 zł             |
| „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.                   | 1,92 zł  | 2,44 zł   | -   | 0,66 zł             |
| <b>Razem</b>                                      | <b>752,25 zł</b>   | <b>955,80 zł</b>  | <b>128,26 zł</b>  | <b>115,56 zł</b>    |